

# Les interventions de traversée d'agglomération

---

Not By Accident – London, ON.  
18 octobre, 2016

François Gagnon, Ph.D.  
Centre de collaboration nationale sur les politiques  
publiques et la santé



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# Les Centres de collaboration nationale en santé publique



  
NATIONAL COLLABORATING CENTRE  
FOR ABORIGINAL HEALTH  
CENTRE DE COLLABORATION NATIONALE  
DE LA SANTÉ AUTOCHTONE  
Prince George, B.C. | [www.nccah.ca](http://www.nccah.ca)

  
National Collaborating Centre  
for Infectious Diseases  
Centre de collaboration nationale  
des maladies infectieuses  
Winnipeg, MB | [www.nccid.ca](http://www.nccid.ca)

  
National Collaborating Centre  
for Determinants of Health  
Centre de collaboration nationale  
des déterminants de la santé  
Antigonish, N.S. | [www.nccdh.ca](http://www.nccdh.ca)

  
National Collaborating Centre  
for Environmental Health  
Centre de collaboration nationale  
en santé environnementale  
Vancouver, B.C. | [www.ncceh.ca](http://www.ncceh.ca)

  
National Collaborating Centre  
for Methods and Tools  
Centre de collaboration nationale  
des méthodes et outils  
Hamilton, ON | [www.nccmt.ca](http://www.nccmt.ca)

  
Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy  
Montréal-Québec, QC | [www.ncchpp.ca](http://www.ncchpp.ca)

# Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (CCNPPS)

## Notre mandat

- Soutenir les acteurs de santé publique dans leurs efforts visant à promouvoir des politiques publiques favorables à la santé

## Nos champs d'expertise

- L'impact des politiques sur la santé
- Méthodes pour contextualiser les politiques
- Acteurs et mécanismes de collaboration intersectorielle
- Stratégies pour influencer l'élaboration de politiques



# Les interventions de traversée d'agglomération

## Les interventions de traversée d'agglomération : vers une cohabitation plus équilibrée entre la circulation routière et la vie en petites municipalités

Mars 2015

Le concept de traversée d'agglomération<sup>1</sup> désigne des tronçons de voies publiques qui ont pour double fonction de servir de rue principale aux collectivités de petite ou de moyenne taille et de route pour le transit des véhicules motorisés. En raison d'un aménagement privilégiant le plus souvent la circulation motorisée de transit, les traversées d'agglomération influencent négativement de nombreux déterminants de la santé. Elles augmentent la fréquence et la gravité des collisions, engendrent de la pollution sonore, diminuent l'utilisation des modes actifs de déplacement, réduisent les liens sociaux (des collectivités « coupées en deux »), et ainsi de suite.

Ce court document a un double but. D'une part, on souhaite familiariser les acteurs de santé publique avec des interventions sur les traversées d'agglomération afin de mitiger leurs impacts sur la santé. À cette fin, un survol sera effectué de certaines dimensions de pratiques et politiques associées aux traversées d'agglomération, ainsi que des évaluations portant sur ces interventions. D'autre part, des façons dont la promotion peut en être effectuée seront évoquées pour ceux qui les jugent d'intérêt.

### Qu'est-ce qu'une intervention de traversée d'agglomération et pourquoi en réalise-t-on?

Le concept d'intervention de traversée d'agglomération désigne des interventions d'aménagement des voies publiques et de leurs abords. Le but de ce type d'intervention est d'assurer une cohabitation plus équilibrée entre

de l'énergie du canton de Berne (Suisse) pour présenter ses interventions sur les traversées d'agglomération illustre assez bien l'idée : « Trafic routier : oui à la cohabitation, non à la domination »<sup>2</sup>.

Les objectifs associés à ces interventions sont multiples, et variables d'une intervention à l'autre. La priorité accordée à chacun des objectifs varie également. Néanmoins, on vise pratiquement toujours à améliorer la sécurité routière et à diminuer le sentiment d'insécurité généré par les flux de véhicules motorisés. Dans plusieurs cas, on vise également à réduire le bruit ou les vibrations, à favoriser le transport actif sécuritaire, à redonner plus de cohérence au tissu urbanisé, par exemple. Ces interventions font aussi souvent partie de stratégies de revitalisation sociale et économique du cœur des municipalités traversées.

### Dans quel contexte ces interventions sont-elles effectuées?

Les années 1930-1940 ont constitué le début d'une dynamique d'expansion populationnelle et de l'occupation territoriale, et de motonisation à grande échelle. Ces tendances, par leur synergie, ont conduit à une augmentation des distances parcourues et des flux régionaux et supra-régionaux de véhicules motorisés. Pour répondre à ces tendances, les rues principales de nombreuses municipalités ont été réaménagées dans une approche de conception « routière », c'est-à-dire en privilégiant la fluidité et des vitesses relativement élevées pour les véhicules motorisés en transit. Les autres modes de

# Plan

(1) Quoi? Pourquoi?

(2) Les résultats d'évaluation

(3) Et alors?

# Quoi? Pourquoi?

## Les interventions de traversée d'agglomération : vers une cohabitation plus équilibrée entre la circulation routière et la vie en petites municipalités

Mars 2015

Le concept de traversée d'agglomération<sup>1</sup> désigne des tronçons de voies publiques qui ont pour double fonction de servir de rue principale aux collectivités de petite ou de moyenne taille et de route pour le transit des véhicules motorisés. En raison d'un aménagement privilégiant le plus souvent la circulation motorisée de transit, les traversées d'agglomération influencent négativement de nombreux déterminants de la santé. Elles augmentent la fréquence et la gravité des collisions, engendrent de la pollution sonore, diminuent l'utilisation des modes actifs de déplacement, réduisent les liens sociaux (des collectivités « coupées en deux »), et ainsi de suite.

Ce court document a un double but. D'une part, on souhaite familiariser les acteurs de santé publique avec des interventions sur les traversées d'agglomération afin de mitiger leurs impacts sur la santé. À cette fin, un survol sera effectué de certaines dimensions de pratiques et politiques associées aux traversées d'agglomération, ainsi que des évaluations portant sur ces interventions. D'autre part, des façons dont la promotion peut en être effectuée seront évoquées pour ceux qui les jugent d'intérêt.

### Qu'est-ce qu'une intervention de traversée d'agglomération et pourquoi en réalise-t-on?

Le concept d'intervention de traversée d'agglomération désigne des interventions d'aménagement des voies publiques et de leurs abords. Le but de ce type d'intervention est d'assurer une cohabitation plus équilibrée entre

de l'énergie du canton de Berne (Suisse) pour présenter ses interventions sur les traversées d'agglomération illustre assez bien l'idée : « Trafic routier : oui à la cohabitation, non à la domination »<sup>2</sup>.

Les objectifs associés à ces interventions sont multiples, et variables d'une intervention à l'autre. La priorité accordée à chacun des objectifs varie également. Néanmoins, on vise pratiquement toujours à améliorer la sécurité routière et à diminuer le sentiment d'insécurité généré par les flux de véhicules motorisés. Dans plusieurs cas, on vise également à réduire le bruit ou les vibrations, à favoriser le transport actif sécuritaire, à redonner plus de cohérence au tissu urbanisé, par exemple. Ces interventions font aussi souvent partie de stratégies de revitalisation sociale et économique du cœur des municipalités traversées.

### Dans quel contexte ces interventions sont-elles effectuées?

Les années 1930-1940 ont constitué le début d'une dynamique d'expansion populationnelle et de l'occupation territoriale, et de motorisation à grande échelle. Ces tendances, par leur synergie, ont conduit à une augmentation des distances parcourues et des flux régionaux et supra-régionaux de véhicules motorisés. Pour répondre à ces tendances, les rues principales de nombreuses municipalités ont été réaménagées dans une approche de conception « routière », c'est-à-dire en privilégiant la fluidité et des vitesses relativement élevées pour les véhicules motorisés en transit. Les autres modes de

# Quoi? Pourquoi?



Source: Wikimedia  
Auteur: Tomo\_suzuki

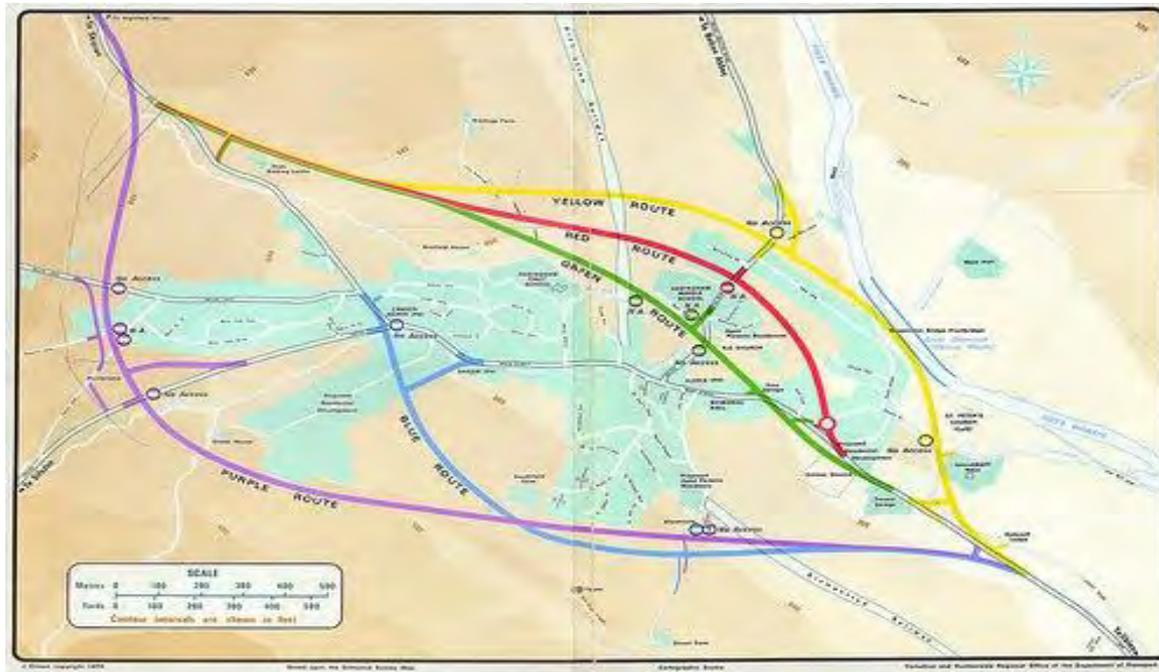


Source: Wikimedia  
Auteur: Dr. Eugen Lehle



Source: Wikimedia  
Auteur: Fuzzytnht3

# Quoi? Pourquoi?



Source: wikicommons  
Auteur: Don Barrett

# Quoi? Pourquoi?

« Oui à la coexistence,  
non à la domination. »



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?

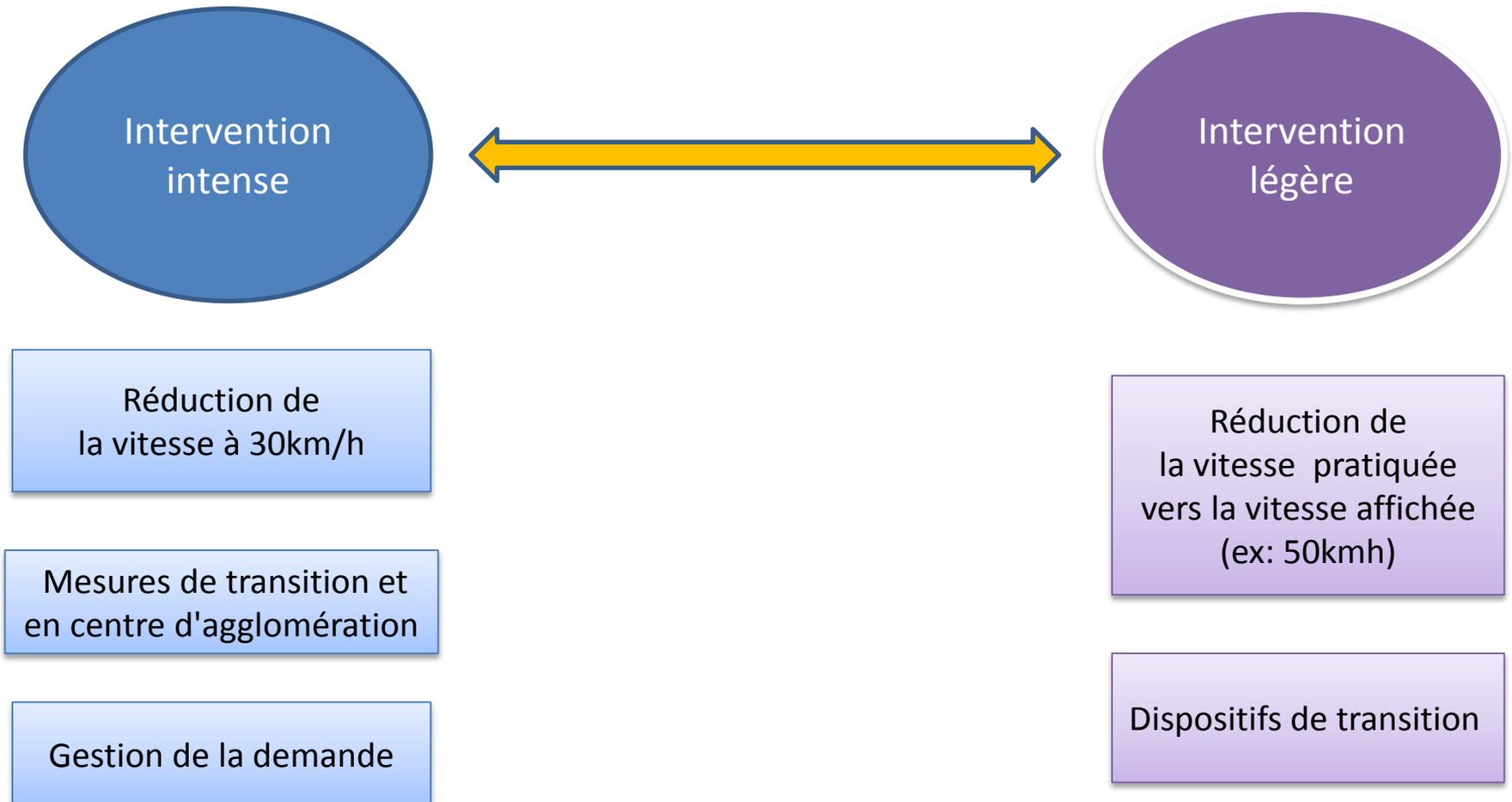


Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?

<https://www.youtube.com/watch?v=2OhRm2huqJk>

# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



# Quoi? Pourquoi?



Source: flickr.com  
Auteur: Jean-Louis Zimmermann



Source: wikicommons  
Auteur: Lionel Allorge

Contre-mesure éprouvée de  
sécurité routière (FHWA)



# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:  
Dan Burden

Contre-mesure éprouvée de  
sécurité routière (FHWA)



# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:  
Dan Burden

# Les interventions de traversée d'agglomération: quoi? pourquoi?



Source et auteur:  
Dan Burden



Source: flickr.com  
Auteur: Jean-Louis Zimmermann

Contre-mesure éprouvée  
de sécurité routière  
(FHWA)



# Les résultats d'évaluation

Notes:

(1) Diversité des interventions

(2) Limites méthodologiques

(3) Cohérence avec des interventions similaires

# Les résultats d'évaluation

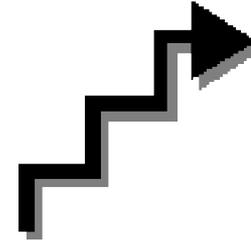
Vitesse

V85 et  
variations  
de vitesse



# Les résultats d'évaluation

Temps de  
parcours



Fluidité

Exception:  
Köniz



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

# Les résultats d'évaluation

Fluidité

Niveau de  
service  
(congestion)



# Les résultats d'évaluation

Débit journalier  
moyen annuel  
(DJMA)



Volumes de  
traffic

Exception:  
Köniz



Source et auteur: Commune de Köniz (Suisse)

# Les résultats d'évaluation

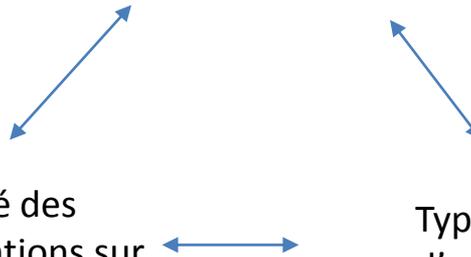
Collisions  
matérielles ou  
avec blessures et  
gravité des  
traumatismes



Sécurité  
routière

Intensité des  
interventions sur  
la vitesse

Types  
d'aménagement



# Les résultats d'évaluation

Bruit ambiant et  
émissions sonores



Bruit



Rainures comme  
mesure de transition

# Les résultats d'évaluation

Attentes

Perception du  
bruit et des  
vitesses  
pratiquées



Mesures  
spécifiques

# Les résultats d'évaluation

Traverse ou  
circulation en  
parallèle



Usages et  
perceptions des  
voies et de leurs  
rives

Réduction de  
l'insécurité

Convivialité  
du lieu

# Et alors?

Contrôle de la vitesse:  
Sécurité routière et plus

Conception des rues et des  
routes: changements  
difficiles, changements plus  
faciles

Merci!

Vous avez des exemples inspirants  
à partager?

Ce sujet vous intéresse?

Visitez notre site au [www.ccnpps.ca](http://www.ccnpps.ca) pour plus  
de ressources ou écrivez-moi à l'adresse  
[francois.gagnon@inspq.qc.ca](mailto:francois.gagnon@inspq.qc.ca)

