

Régimes routiers



Les véhicules motorisés et la santé



par Dan Burden, directeur général
Walkable and Livable Communities Institute







Est-ce le paysage que nous voulons léguer à nos enfants?





ro

917



HEELING

RAMP

How to use your Axle

Axle
Axley.com

Assigned
Permit
Parking
Only
←



Boulevard LaJolla , Birdrock, San Diego, CA







metroPCS

Happy Holidays



78 pieds

STOP

AHEAD

Vitesses ci-dessus (56-72 km/h)

Vitesses ci-dessous (29-35 km/h)



14 pieds



Chaque blizzard prouve que les automobilistes préfèrent les routes à deux voies.

En effet, ils créent des îlots centraux et des accotements sur les routes à quatre voies lorsqu'ils participent à leur conception (avant l'arrivée des chasse-neige); alors pourquoi ne pas les transformer en routes à deux ou trois voies, lorsque les conditions le permettent?



Rue Abbott, E. Lansing, Michigan





Rue California, Mountain View, Californie



**Des réductions de
vitesse de 5 à 11 km/h
sont courantes**

Hartford, Connecticut

Avantages

Automobilistes :

Amélioration de 25 à 40 % de la sécurité

Circulation routière plus uniforme

Plus grande efficacité des intersections compactes

Économies plus importantes

Virages facilités

Convivialité pour les aînés (automobilistes)

Autres :

Convivialité pour les aînés (piétons)

Transport collectif, marche et cyclisme facilités

Interventions d'urgence facilitées

Augmentation de la valeur des propriétés (et des revenus fonciers)

Développement économique de la communauté





Voici : Une voie moins achalandée; des bandes cyclables; des places de stationnement en diagonale à reculons d'un côté; une nouvelle chaussée



**1 800 véhicules
par heure
par voie**

**800 véhicules par heure
par voie**



**Régimes
routiers**





Régimes routiers — Maintenir la capacité aux intersections

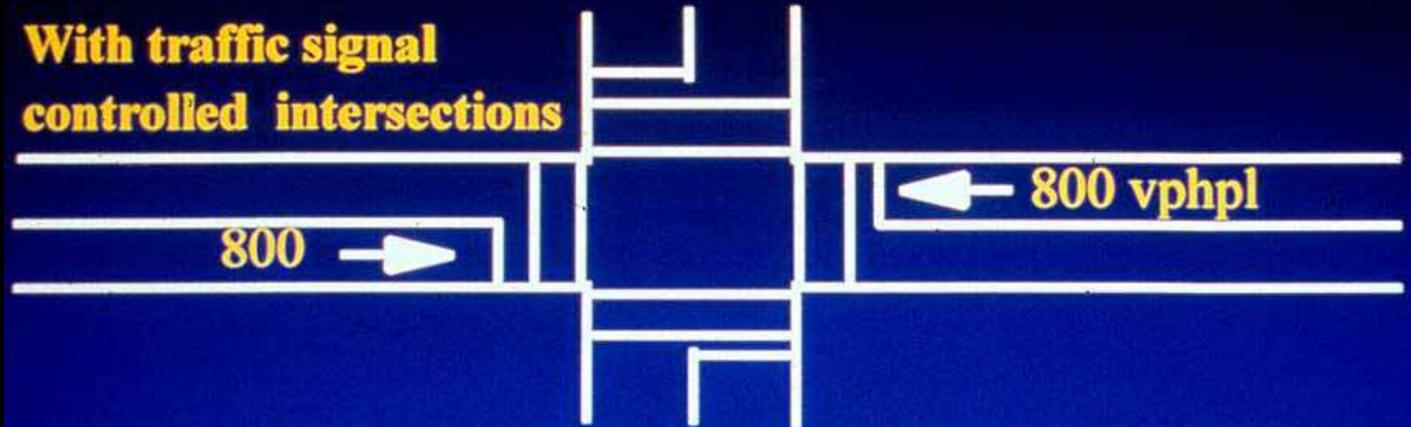
ROAD CAPACITY (VPH)

Les voies de virage améliorent la capacité aux intersections

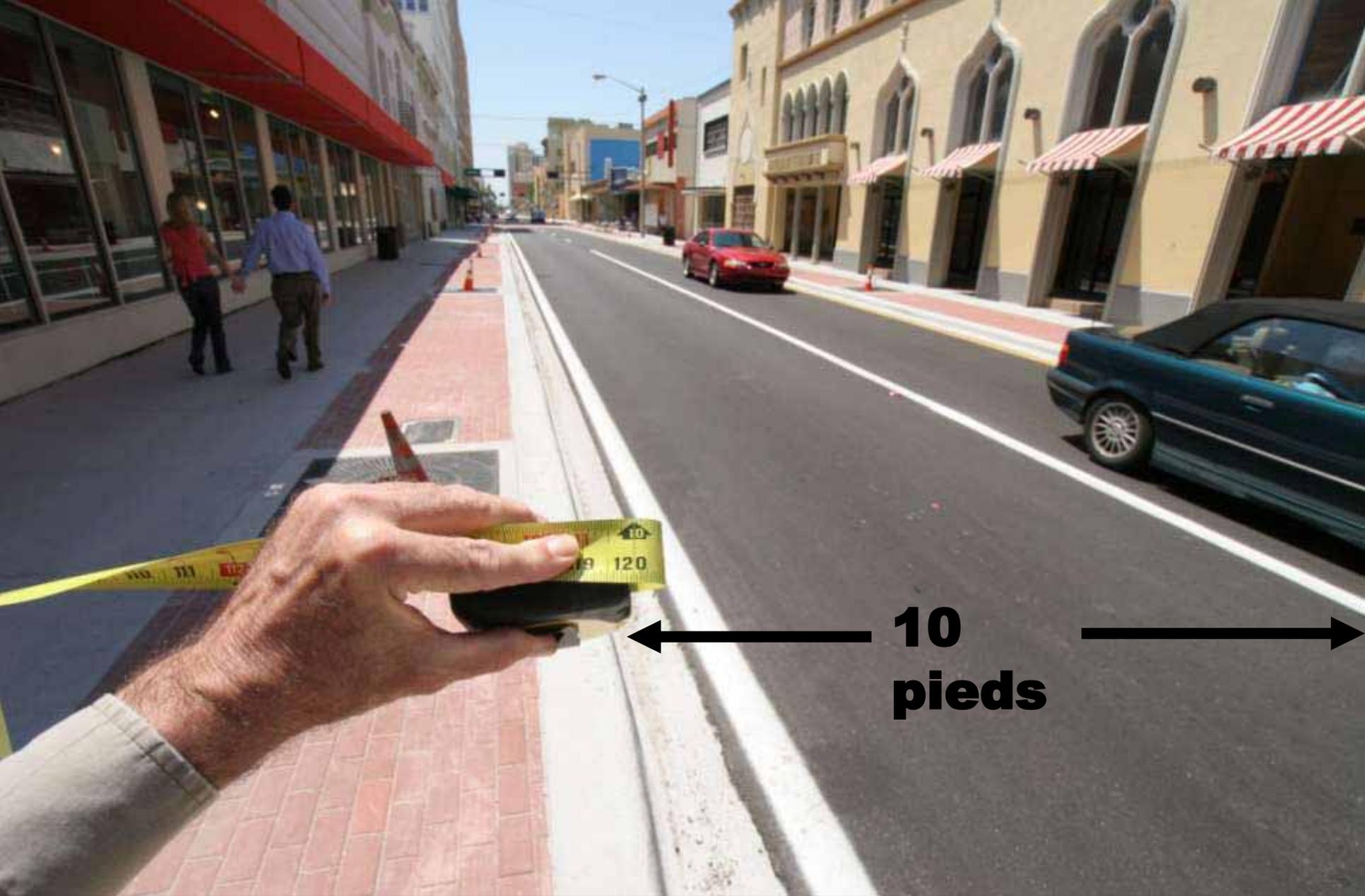
Free unobstructed traffic flow



With traffic signal controlled intersections



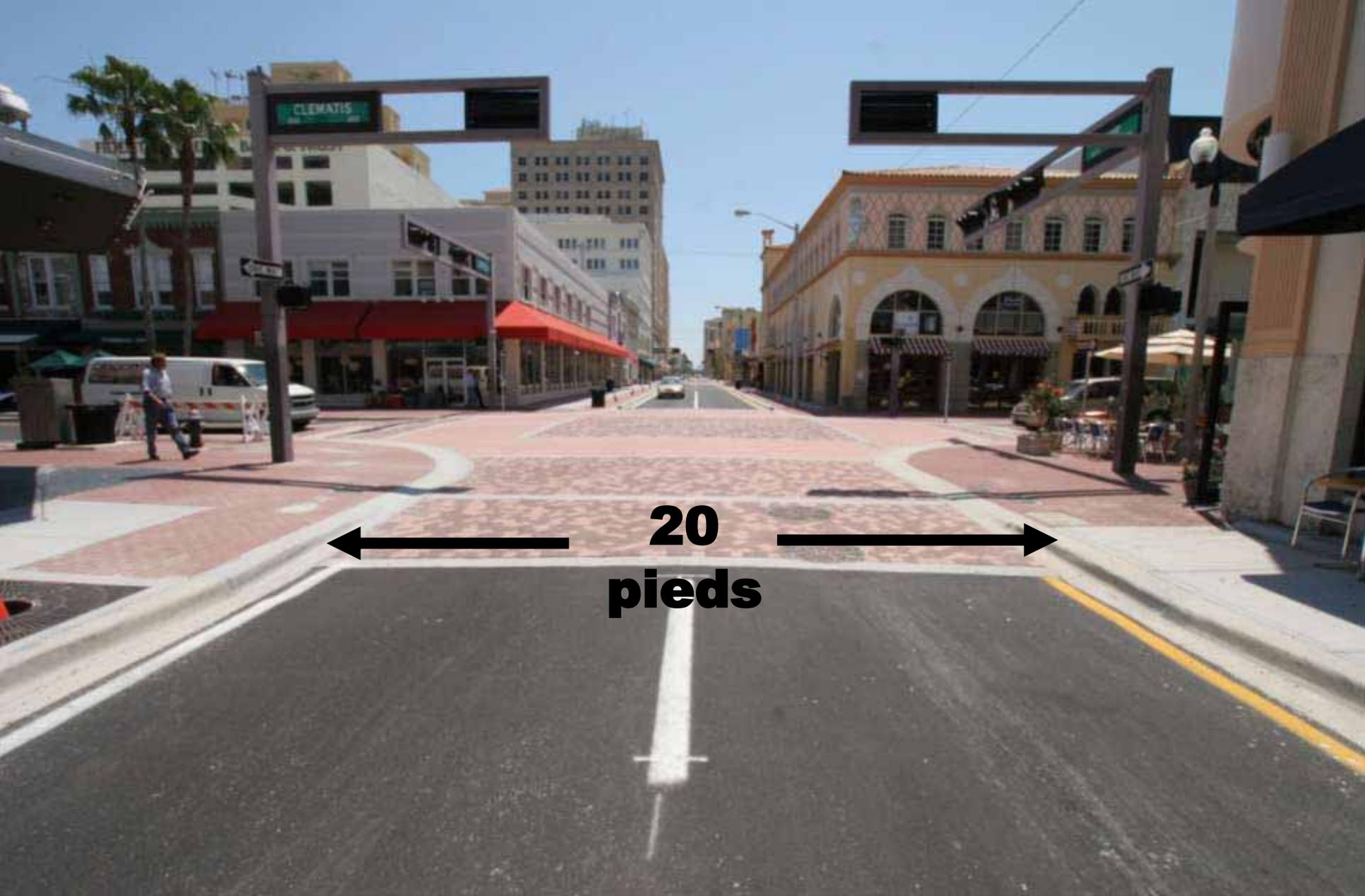
Traffic flow depends upon available green time, and be as low as 550 vphpl.



**10
pieds**

Avenue Olive, West Palm Beach, Floride – Ancienne route à 3 voies, sens unique

Voies de circulation de 10 pieds



**Avenue Olive , West Palm Beach, Floride
– Ancienne rue à 3 voies, sens unique**

**Voies de circulation
de 10 pieds**



Si les villes veulent réduire la dépendance à l'auto, la solution doit tenir compte de ceci :

Les rues doivent avoir la « taille appropriée » à leur mission première.





DJM 21 000 (pointe : 29 000)

**Boulevard Lake Washington
Kirkland, Washington**

Columbia Pike Form Based Code

Arlington, Virginia



Gracieuseté de : Steve Price, Urban Advantage

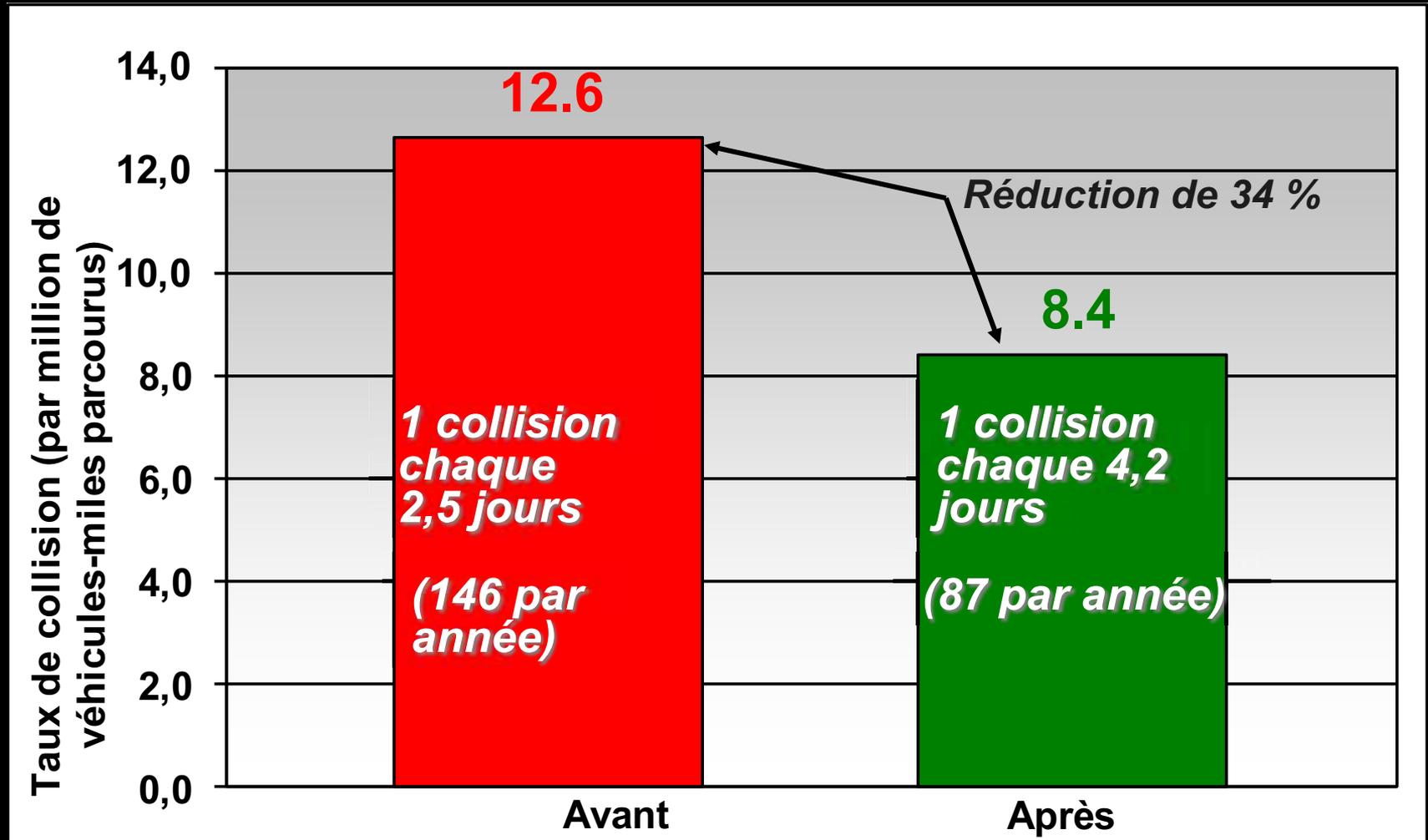


Washington
Hotel

BIJOU'S BOUTIQUE

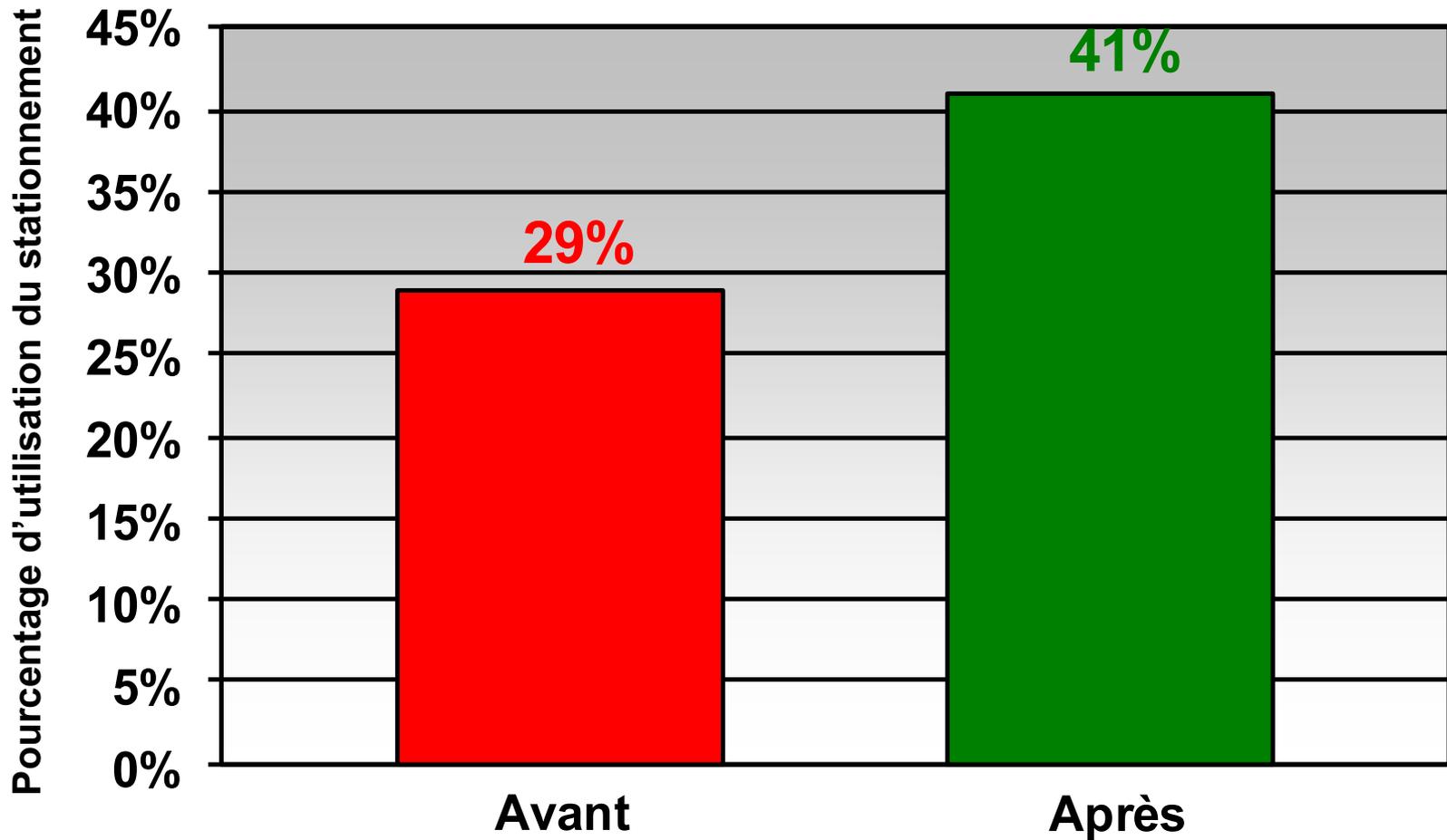
BIJOU'S
BOUTIQUE

Edgewater Drive : effets d'un régime routier

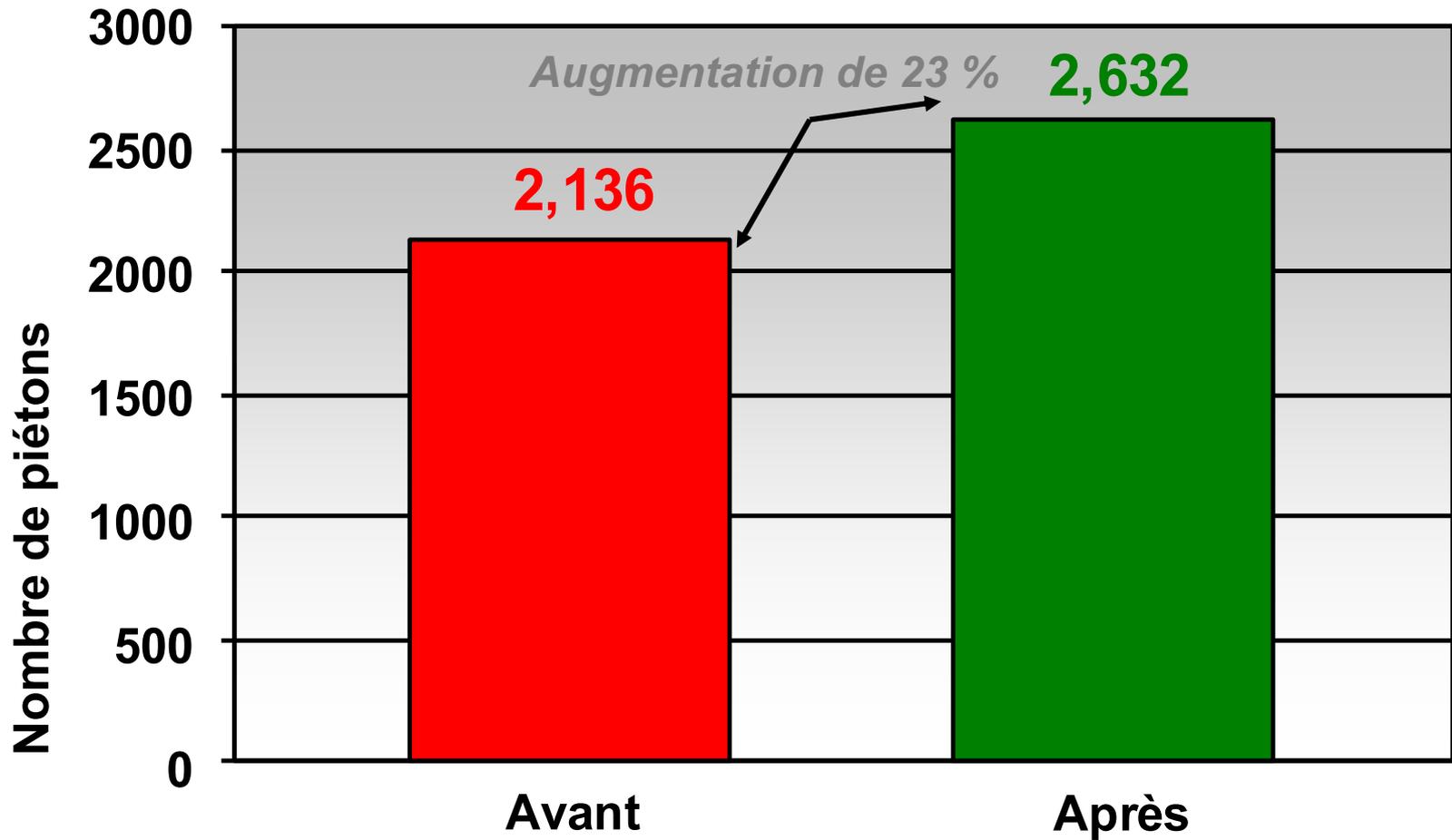


- Taux de collision : - 34%
- Taux de blessure : - 68%

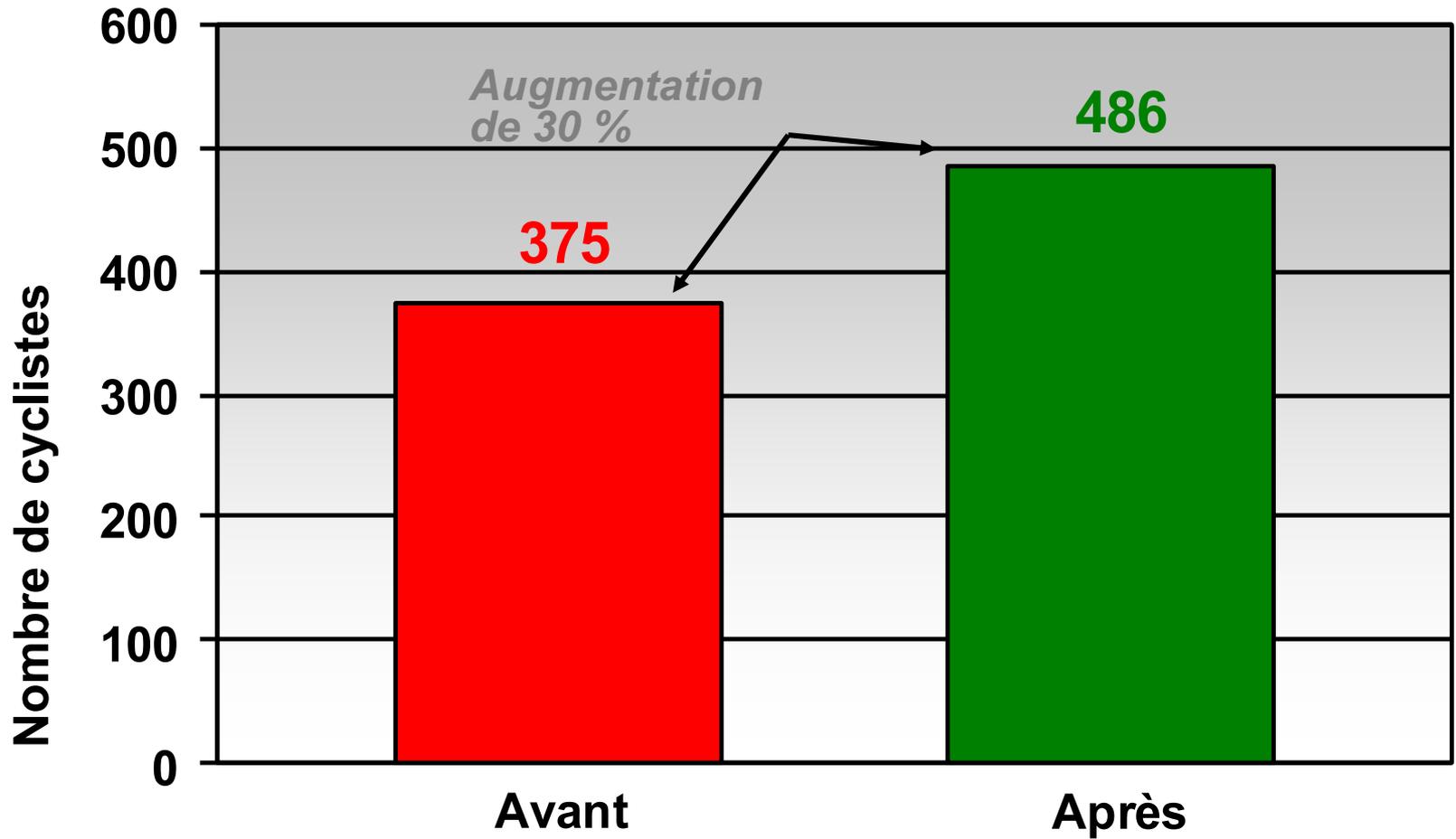
Edgewater Drive : effets d'un régime routier



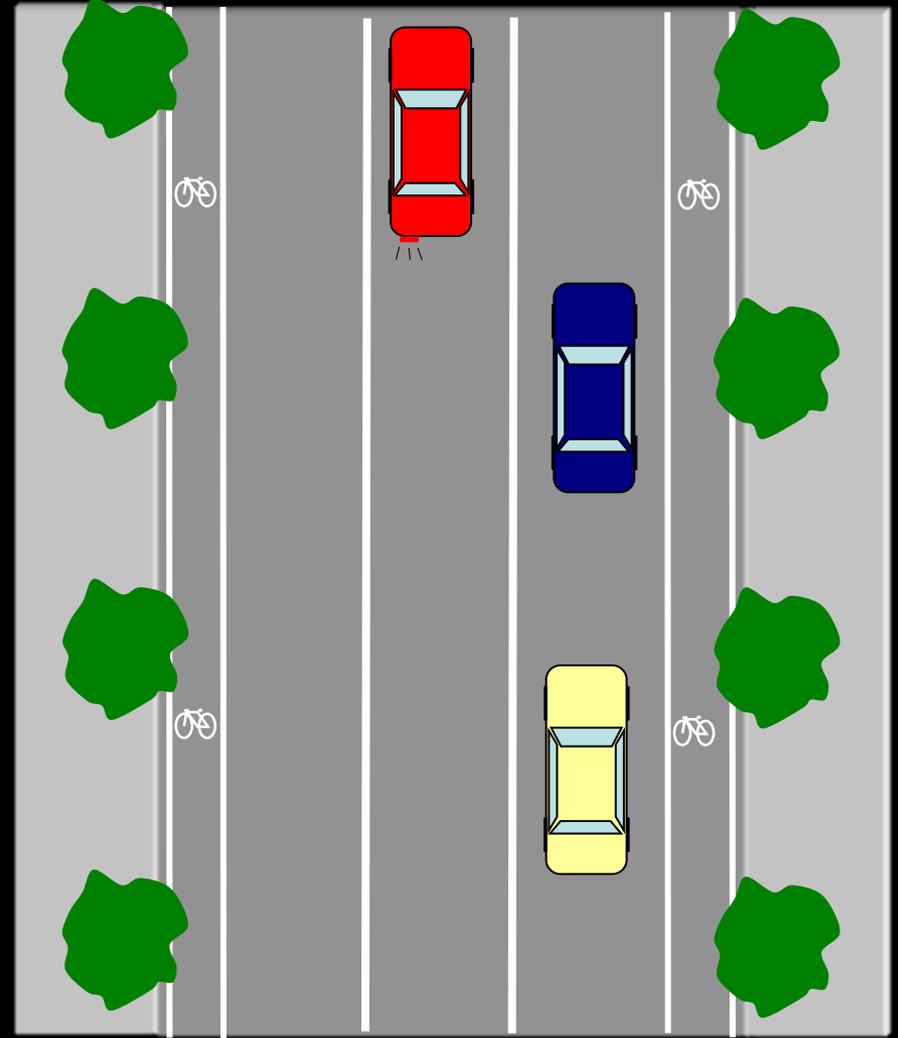
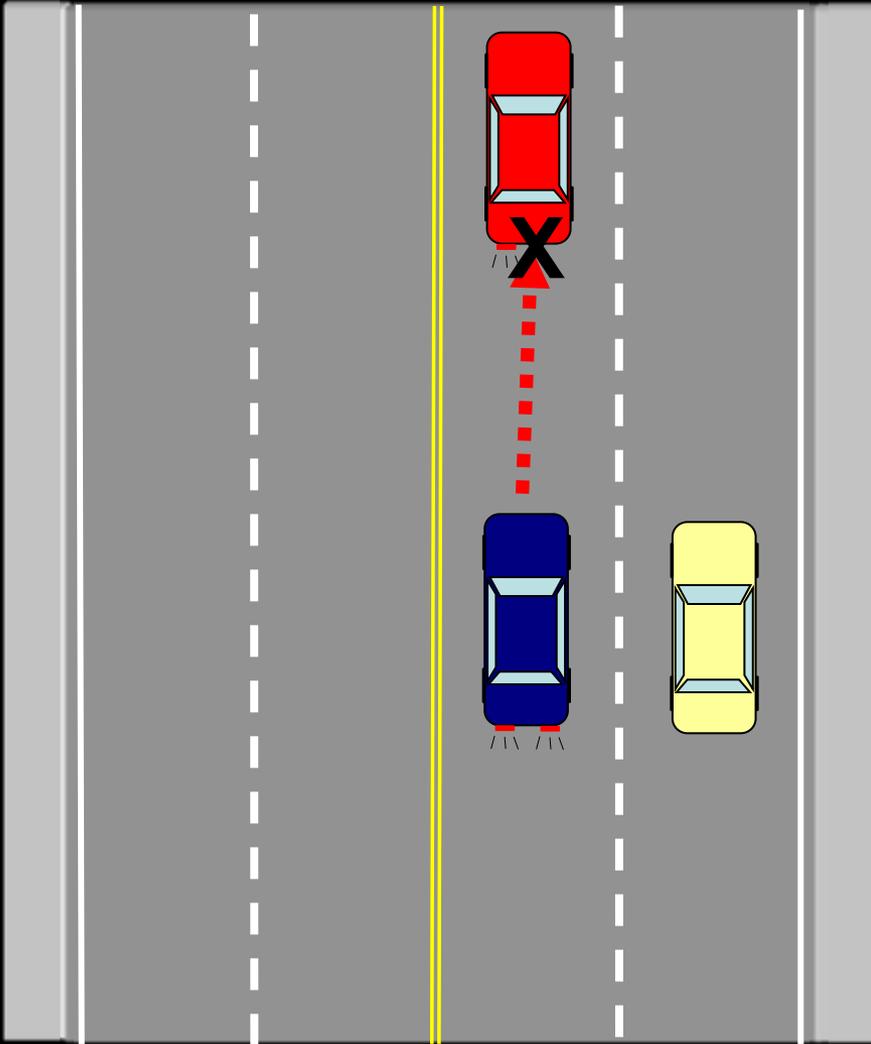
Edgewater Drive : effets d'un régime routier



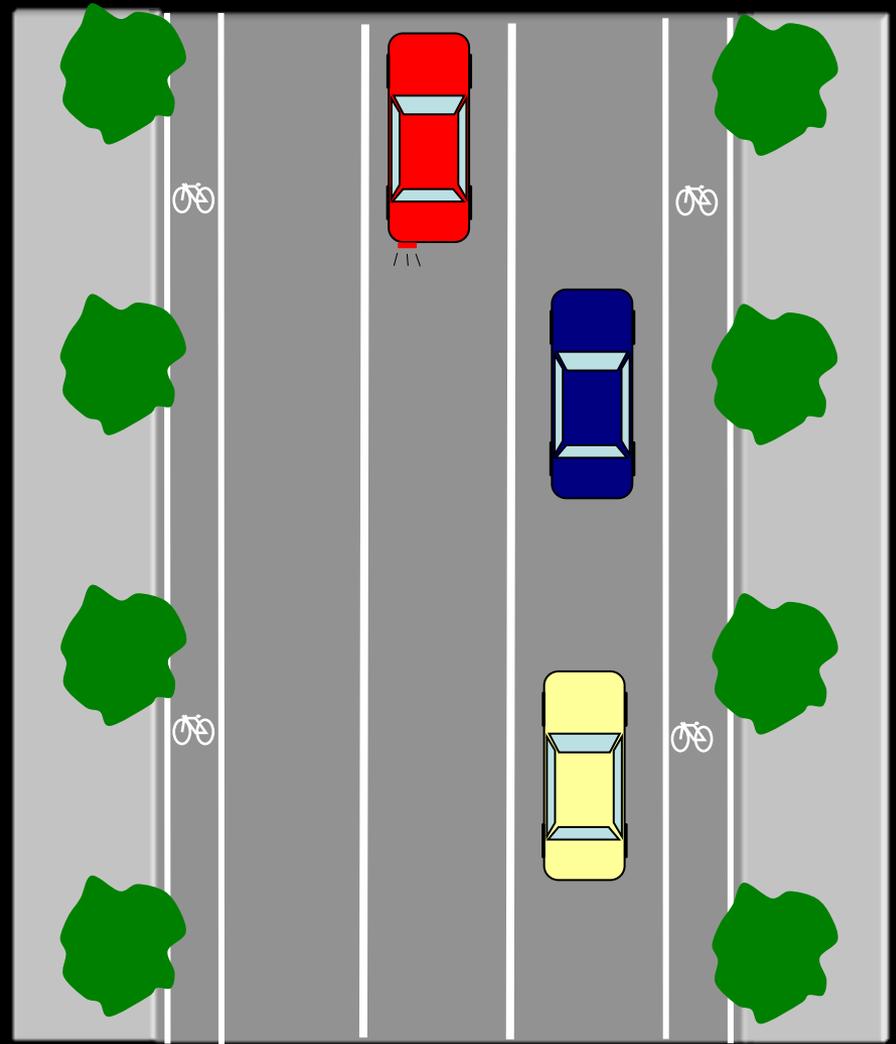
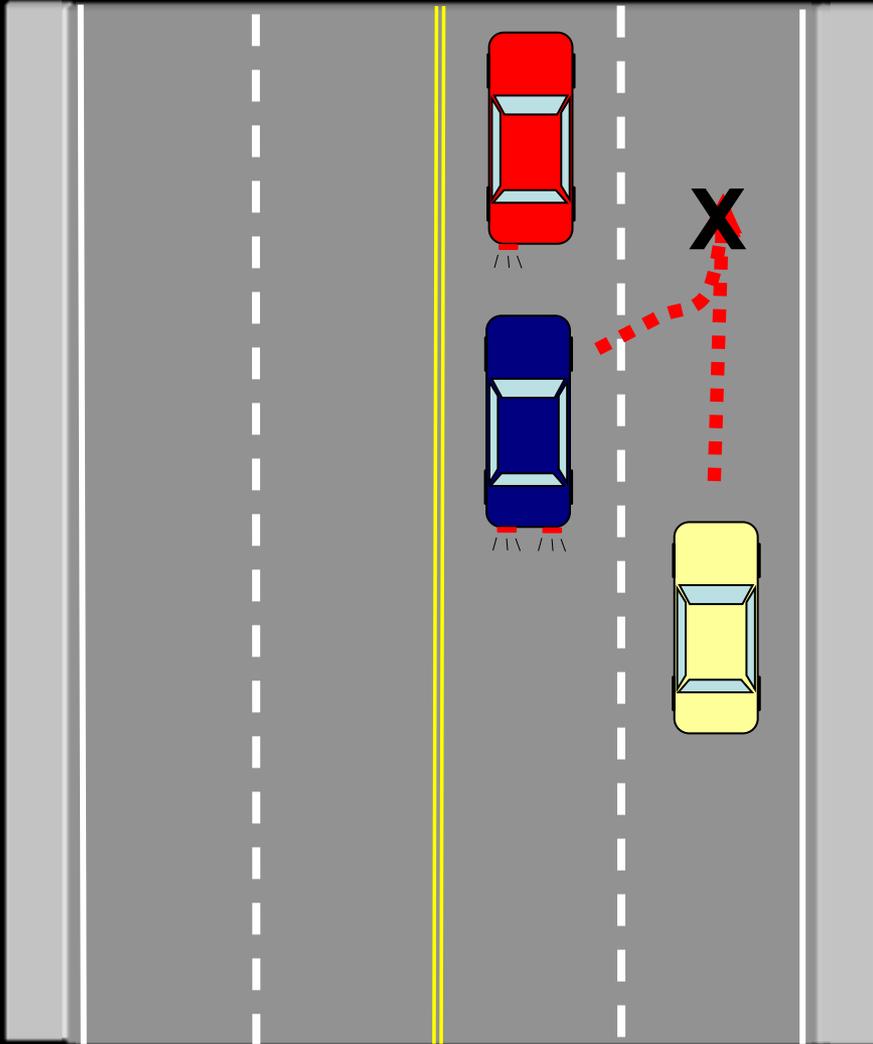
Edgewater Drive : effets d'un régime routier



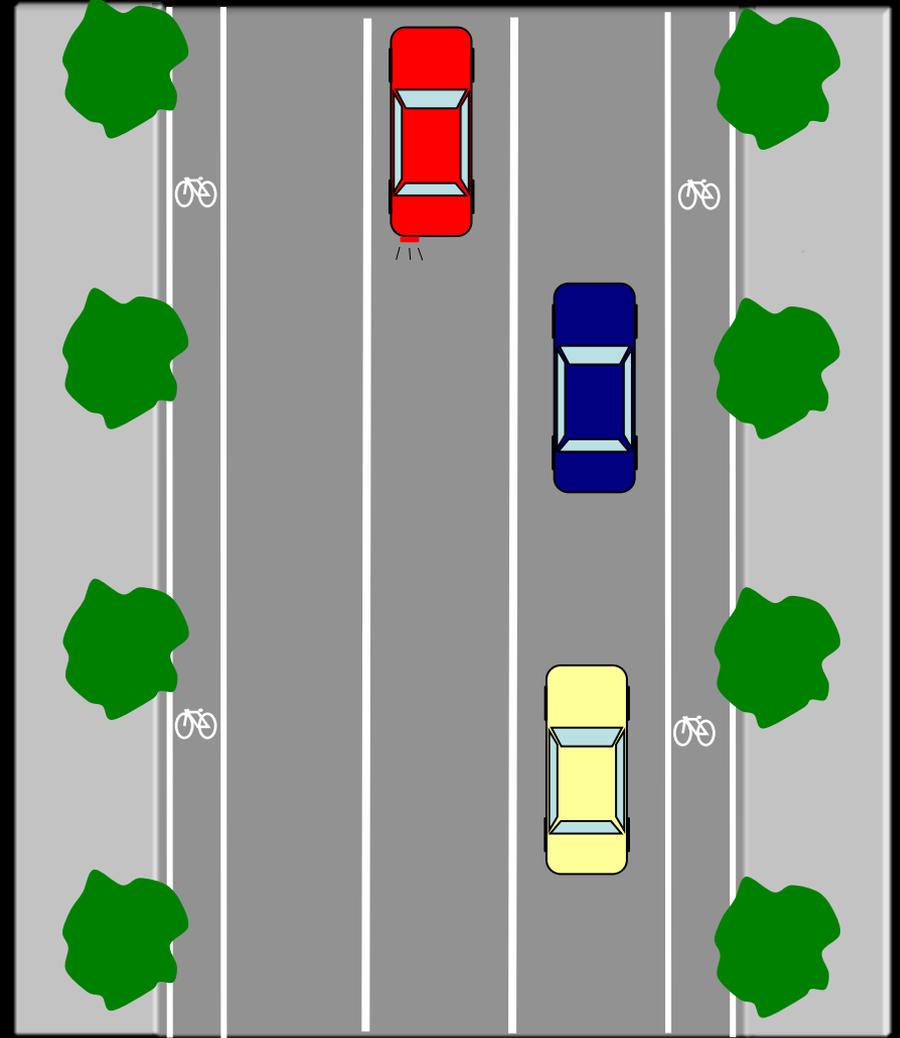
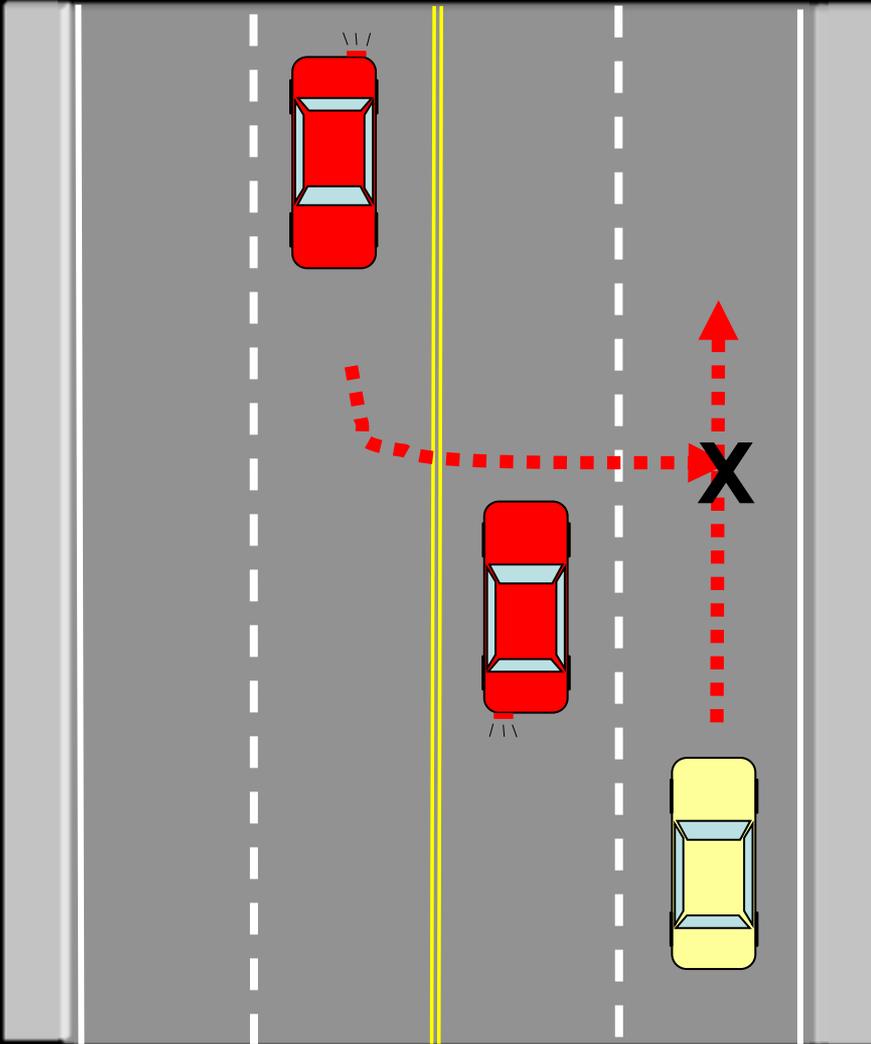
3 types de collisions peuvent diminuer en passant de 4 à 3 voies : 1 – collisions par l'arrière



3 types de collisions peuvent diminuer en passant de 4 à 3 voies : 2 – collisions latérales



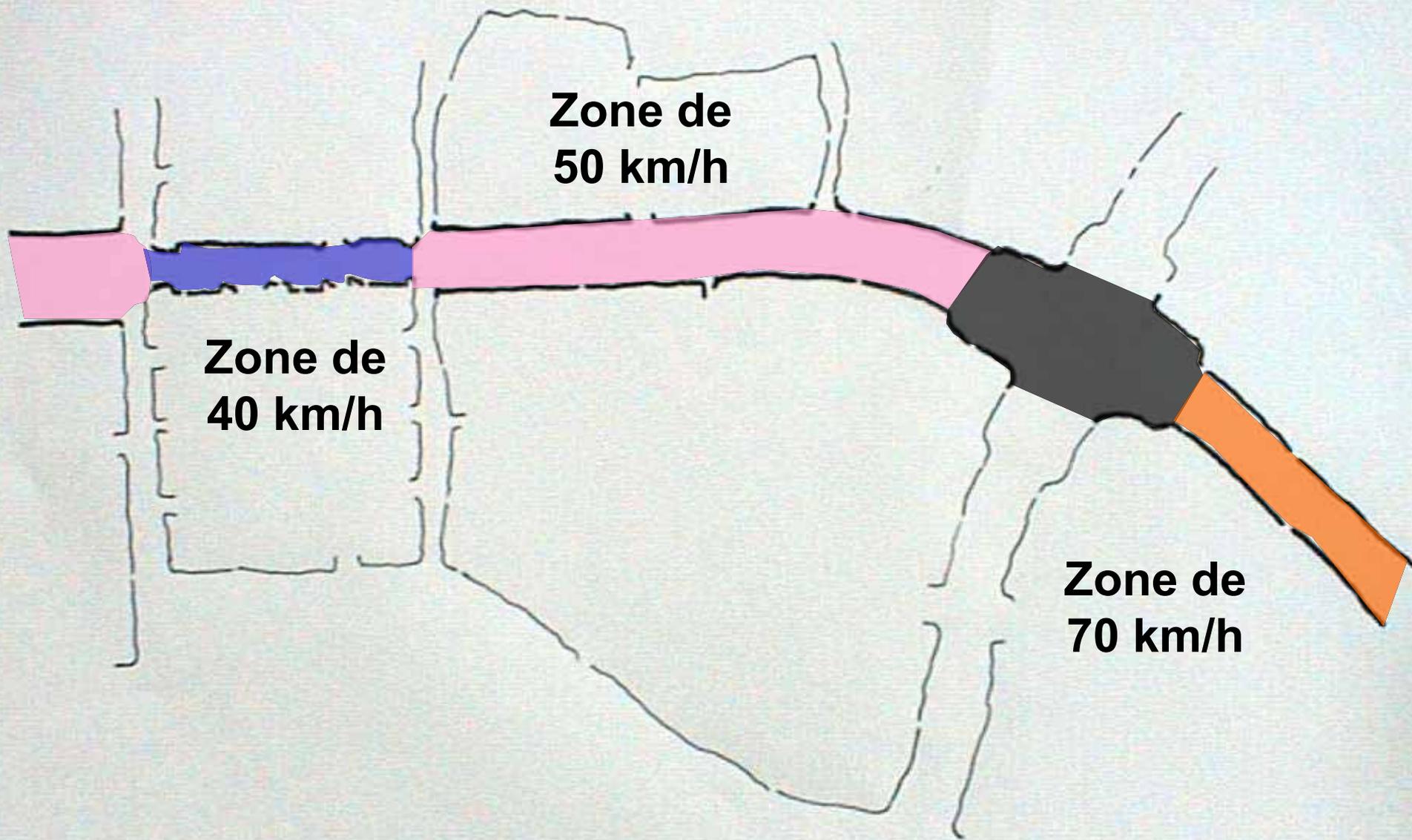
3 types de collisions peuvent diminuer en passant de 4 à 3 voies : 3 – virage à gauche/latérales



Vitesse visée



Les vitesses visées appropriées à l'affectation des sols





Arbres et comportement

Augmentation de vitesse de 8 à 24 km/h



Chico, CA

Avenue Nord



Chico, CA

Avenue Nord



Chico, CA

Avenue Nord



Chico, CA

Avenue Nord



Chico, CA

Avenue Nord



Chico, CA

Avenue Nord





Permet le passage de 25 000
véhicules par jour



Permet le passage de





ROYAL TAVERN

La Cumbre

STOP



PIKES PEAK
INN





RUXTON AVE

YIELD



Mariner

Avenue Quality Performance Levels

Average Daily Traffic (ADT)

Walkable Communities, Inc.

Well designed neighborhoods allow quality distribution of traffic. Good planning allows traffic volumes to stabilize in the "high performance" range. When land use patterns or other auto-dependency become extreme full capacity Avenues are uncomfortable but can maintain quality. Communities should avoid "Biggee Sizing" roads. With higher volumes quality is retained with extra measures.



Quality Level

Volume **3,000** **6,000** **9,000** **12,000** **15,000** **18,000** **21,000**

Gaps: Cars per minute each direction

Example Locations

Note: Photos depict likely features or conditions, not actual peak ADT's.

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 3 | 5 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 18 |
| | | | | | | | |
| Mill Creek Washington | Chico California | Santa Monica California | Greenville South Carolina | Mercer Island Washington | Seattle Washington | Orlando Florida | Orlando Florida |

Observations and Likely Treatments

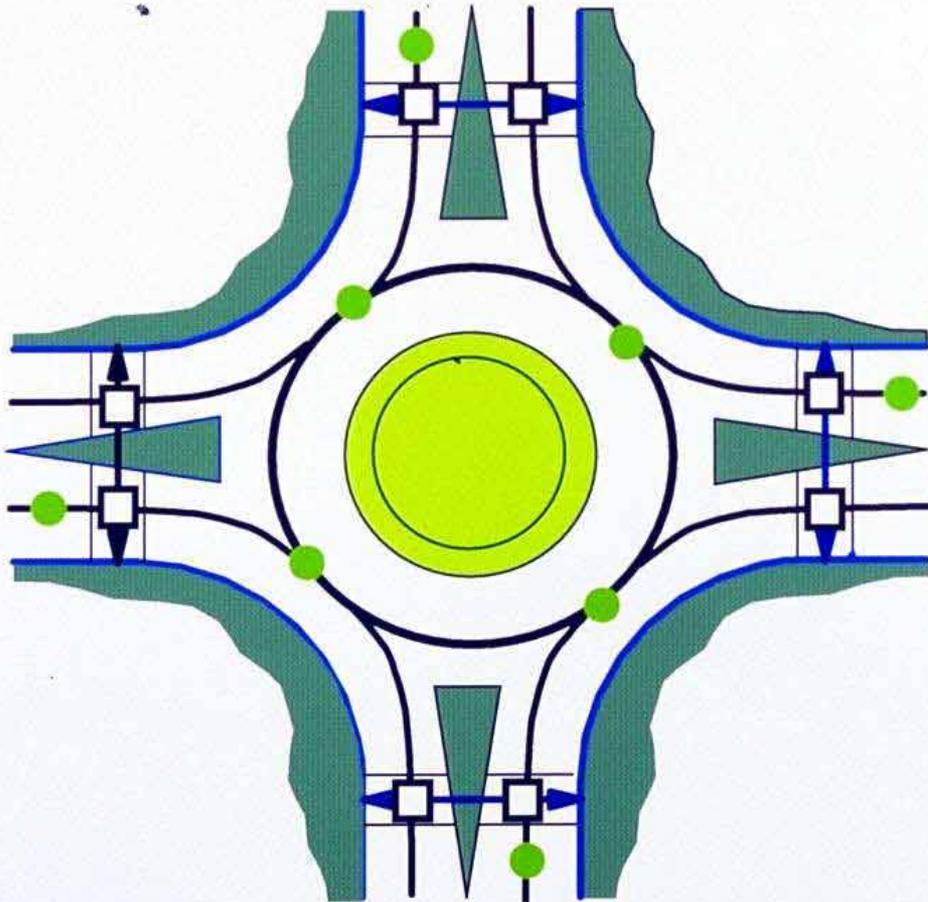
| | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|
| <p>Gaps: Frequent</p> <p>Controls: Rare</p> <p>Crossings: Informal</p> <p>Delays: Very Rare</p> <p>Parking: Preserve Sight Lines</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Frequent</p> <p>Controls: Rare</p> <p>Crossings: Informal or markings</p> <p>Delays: Rare</p> <p>Parking: Preserve Sight Lines</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Convenient</p> <p>Controls: Roundabouts or Four Way</p> <p>Crossings: Markings</p> <p>Delays: Occasional</p> <p>Parking: Preserve Sight Lines</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Common</p> <p>Controls: Roundabouts or Four Way</p> <p>Crossings: Medians and Bulbouts</p> <p>Delays: Moderate</p> <p>Parking: Inset</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Most hours</p> <p>Controls: Roundabouts or Signals</p> <p>Crossings: Medians and Bulbouts</p> <p>Delays: Common</p> <p>Parking: Inset</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Infrequent</p> <p>Controls: Roundabouts or Signals</p> <p>Crossings: Medians and Bulbouts</p> <p>Delays: Many hours</p> <p>Parking: Inset</p> <p>Bike Lanes: YES</p> | <p>Gaps: Steady Traffic</p> <p>Controls: Roundabouts or Signals</p> <p>Crossings: Medians and Bulbouts</p> <p>Delays: Expected</p> <p>Parking: Inset</p> <p>Bike Lanes: YES</p> |
|---|--|---|--|---|---|---|

Giratoires



Avenue Michigan, Chicago, Illinois

Points de conflits aux giratoires



- 8 points de conflit entre véhicule et véhicule
- 8 points de conflit entre véhicule et piéton





WHITE CLEMAN'S GALLERY

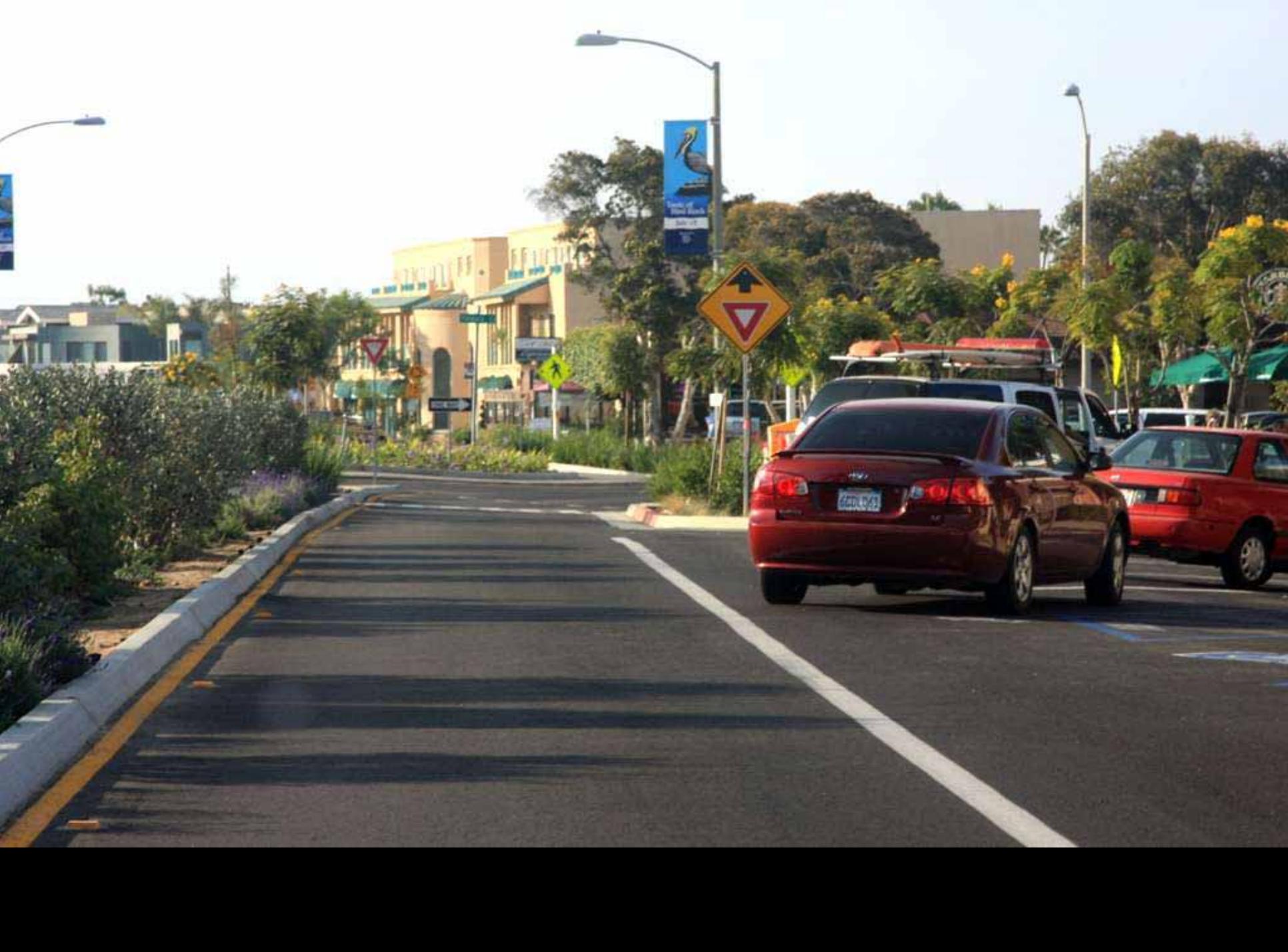












COFFEE ROASTERS













CAFETERIA

BREAKFAST SPECIAL
\$5.77 INCLUDES
JUICE AND COFFEE

HILTON WELCOMES
BREAKFAST BUFFET
2.50
11 00 AM
Hotel Hilton!



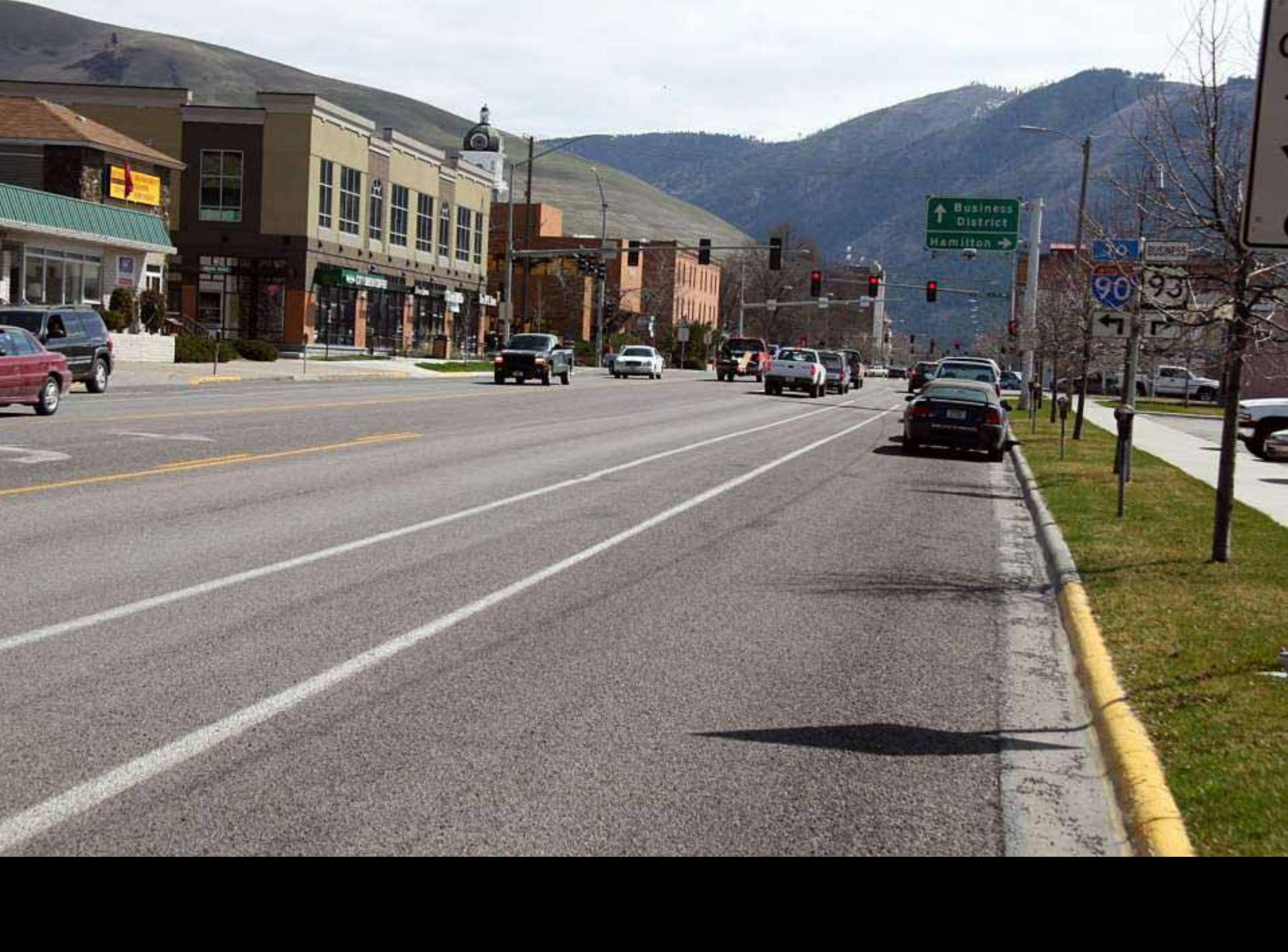
NO
STOPPING
ANY
TIME

Pacific Ave

LANE

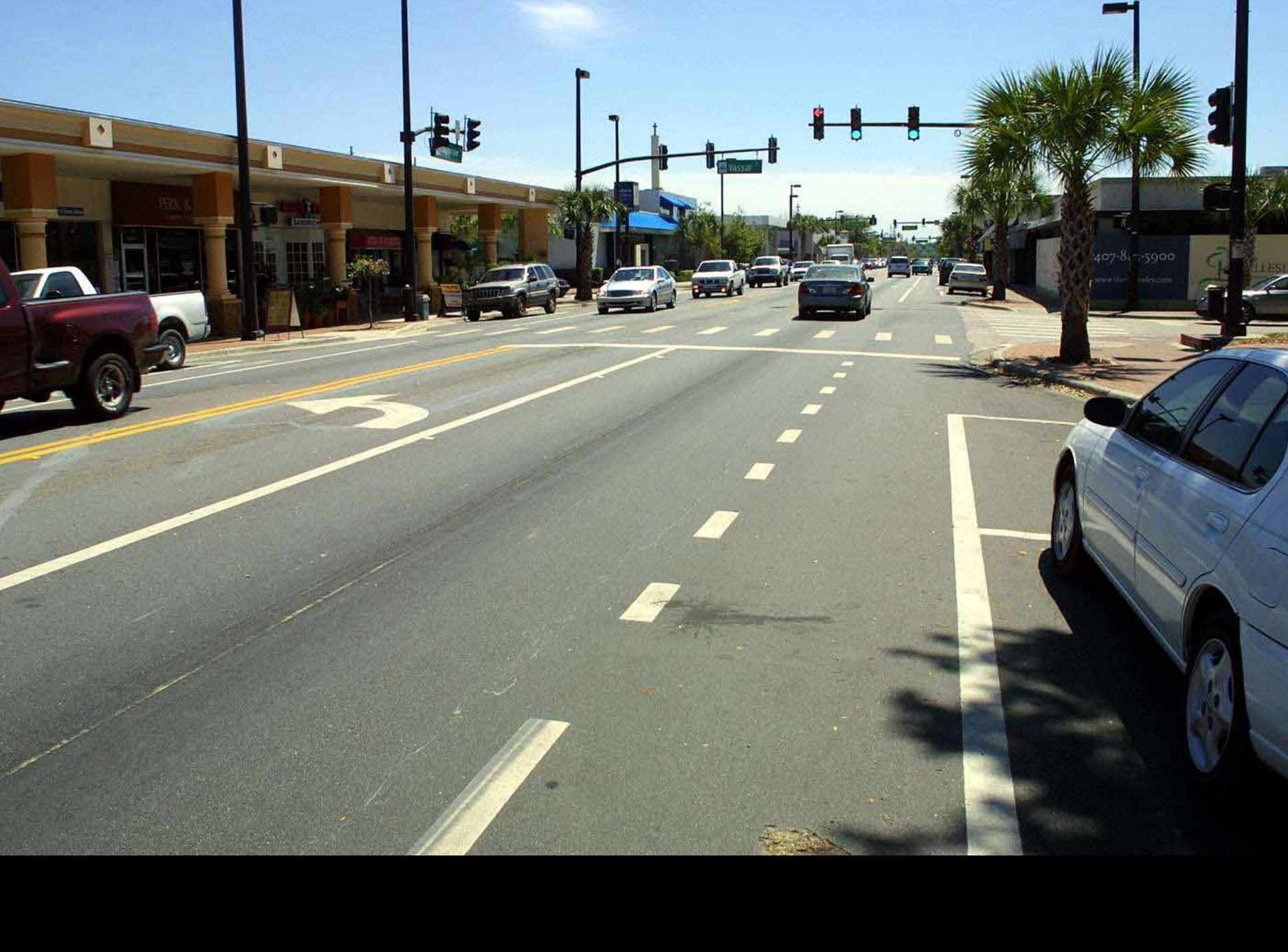
BIKE





Business District
↑
Hamilton →

BUSINESS
90
93
← →







Q16887

XTRA **XTRA**

LATE
BIKE

CLEAN EARTH



THE
SALVATION
ARMY

576

6754316

goodwill



48

goodwill

4N51527

Goodwill Store
for your school,
and your town!



SPEED
LIMIT
35





UNIVERSITY PLACE
SHOPPING CENTER

UP-STATION
BAR & GRILL

MIL TICKET HERE
HAPPY HOUR FOR
ALL MAJORS GAMES

GET IN HERE

AHEAD

BURGERS

Double



DRIVER LICENS

← CUR
HIGH SO
← SUN
ELEMENTARY

CLANDON

SCHOOL
SPEED
LIMIT
20
WHEN
FLASHING
OR
WHEN
CHILDREN
ARE PRESENT

SPEED
LIMIT
25







ROADRUNNER[®]

0 0 9 3

USA

by **KESON**

RR112

976

60 MEDICAL CTRS

WHEELER
TRANSIT



15 000-20 000 DJM



Autoroute Dixie, West Palm Beach, Florida



Olive Av.









Phone

FOR SALE

SPEED LIMIT 25

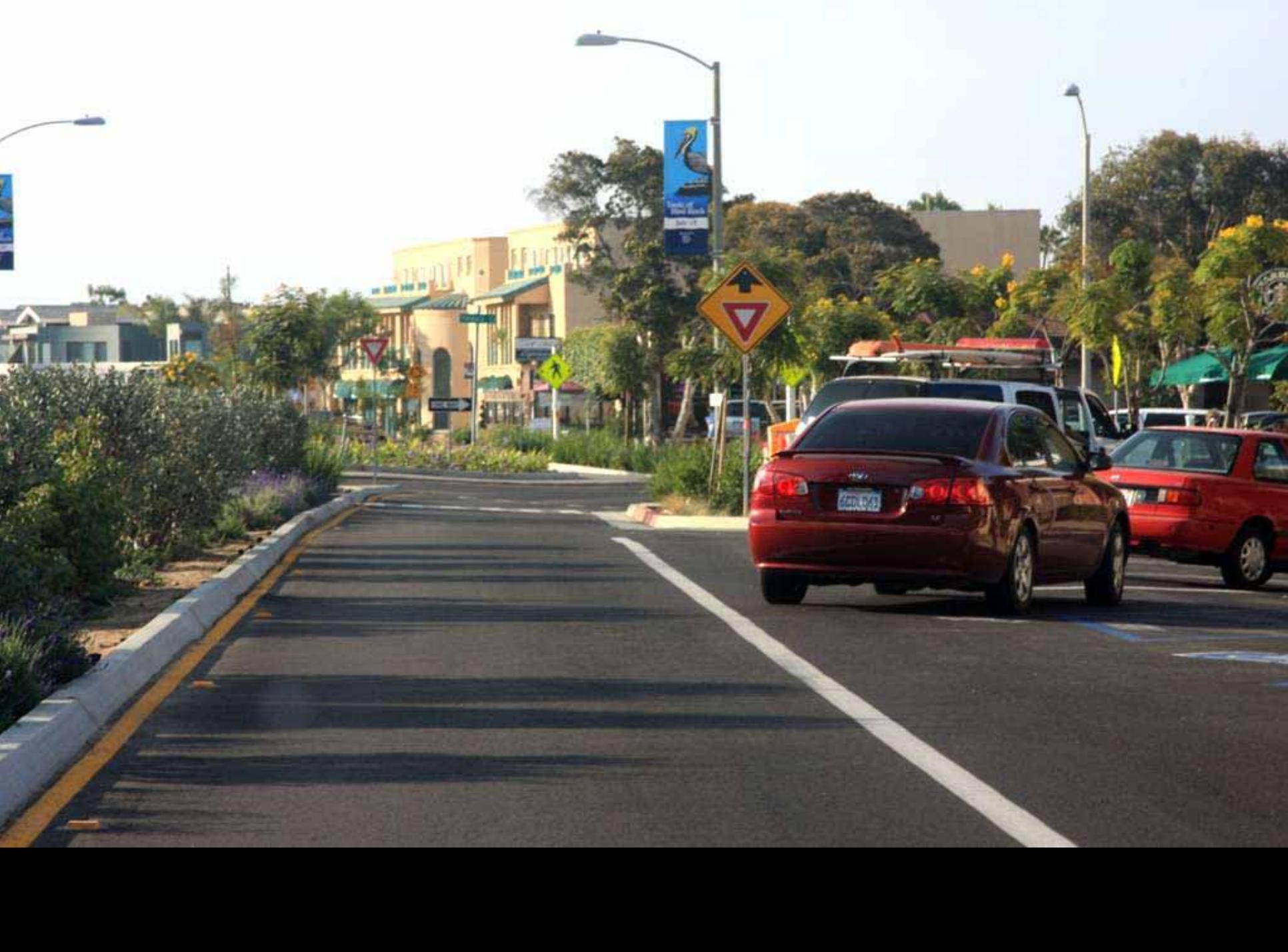
15





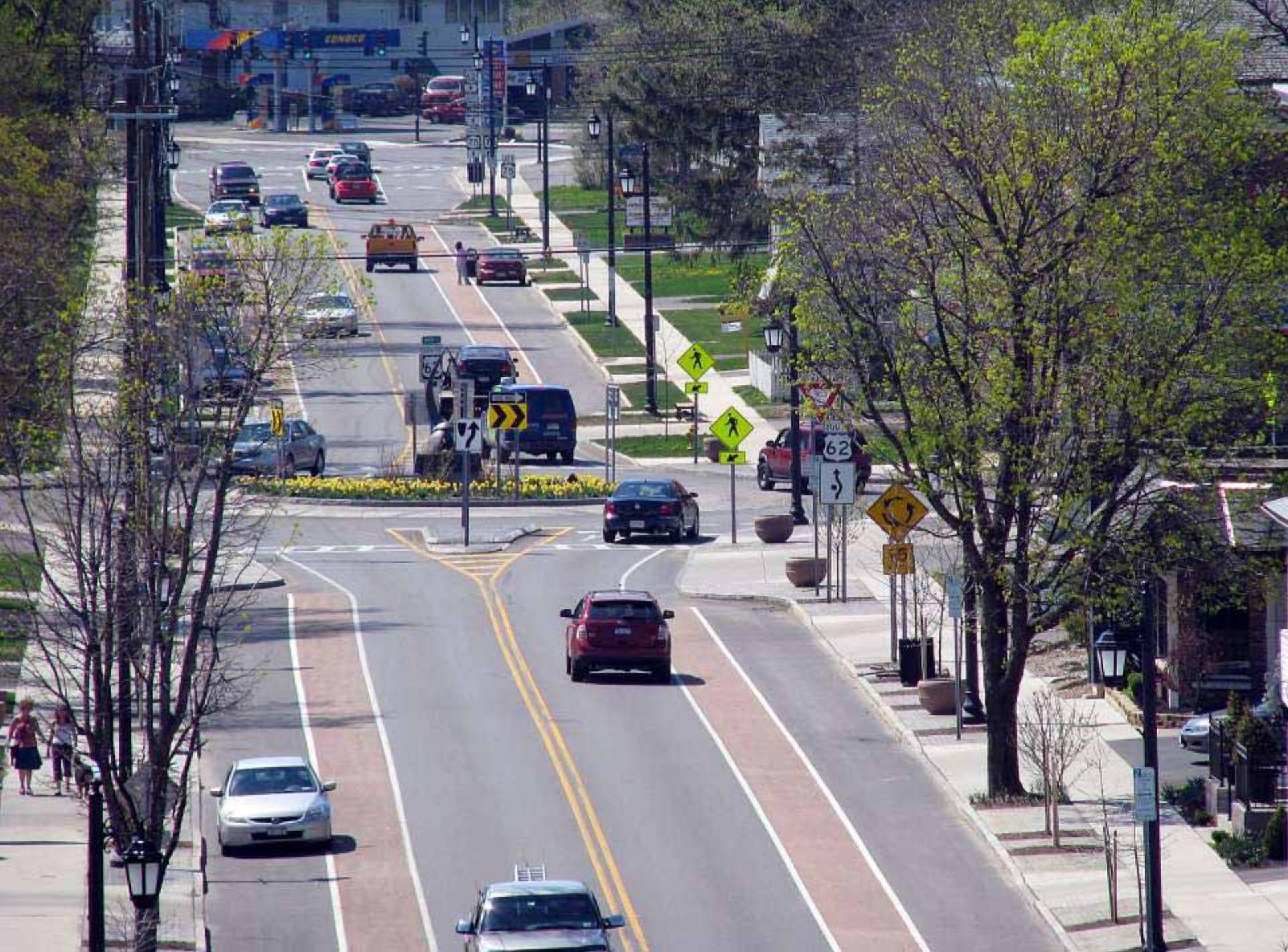








West Lafayette, Indiana (Ville de la Purdue University)









Régimes routiers à Seattle (de 4 à 3 voies)

| Emplacement | Date de l'intervention | DJM Avant | DJM Après | Réduction des collisions |
|--|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|
| Greenwood Ave N | Avril-95 | 11872 | 12427 | de 24 à 10 58% |
| N 80 th ST à N 50 th | | | | |
| N 45 th Street | Déc-72 | 19421 | 20274 | de 45 à 23 49% |
| Wallingford Area | | | | |
| 8 th Ave NW | Jan-94 | 10549 | 11858 | de 18 à 7 61% |
| Ballard Area | | | | |
| Martin Luther King Jr W | Jan-94 | 12336 | 13161 | de 15 à 6 60% |
| Nord de I 90 | | | | |
| Dexter Ave N | Juin-91 | 13606 | 14949 | de 19 à 16 59% |
| Queen Ann Area | | | | |
| 24 th Ave NW | Oct-95 | 9727 | 9754 | de 14 à 10 28% |
| NW 85 th à NW 65 th | | | | |

Sources : Seattle DOT, cité dans TDM Encyclopedia (2012), *Traffic Calming. Roadway Design to Reduce Traffic Speeds and Volumes.*









Crédits

Les photos sont une gracieuseté des membres du
Walkable and Livable Communities Institute