

Imaginer des résolutions **stratégiques** : 2 dimensions clés

Évaluer les objectifs des stratégies et leur potentiel à répondre aux inégalités de santé

Évaluation de la faisabilité politique :
« La politique est l'art du possible »

Imaginer des résolutions stratégiques

Processus :

Pour terminer la journée, chaque groupe va présenter une stratégie répondant aux deux dimensions et sa propre critique

Mon diagnostic :
le système de transport et
l'organisation spatiale de la ville

Systeme de transport
hautement centré sur
l'automobile dans une ville
fonctionnellement dispersée

Mon diagnostic : des inégalités importantes

Des inégalités proéminentes entre
groupes socio-économiques
peuvent être associées aux
politiques de transport
– c.-à-d. les résultats des
collisions de la route

Mon diagnostic : des inégalités importantes

Certaines inégalités dans les déterminants environnementaux de la santé peuvent être reliées aux politiques de transport (et les politiques associées) sont documentées entre les groupes socio-économiques et pour les aînés
- ex. accès à la nourriture

Mon diagnostic :
les objectifs généraux du régime
des politiques de transport

Une réduction relative de
l'utilisation de l'automobile,
et non absolue

Mon diagnostic : les technologies gouvernementales

Les projets
d'infrastructure : pas
d'impulsion à retirer
des infrastructures
automobiles majeures
ou à remplacer des
infrastructures
automobiles au
bénéfice d'autres
modes



Mon diagnostic : les technologies gouvernementales

Les projets
d'infrastructure : pas
d'impulsion à retirer
des infrastructures
automobiles majeures
ou à remplacer des
infrastructures
automobiles au
bénéfice d'autres
modes



http://www.mairie13.paris.fr/mairie13/js/p/site/Portal.jsp?page_id=383

Mon diagnostic :
Les objectifs généraux du
régime de planification urbaine

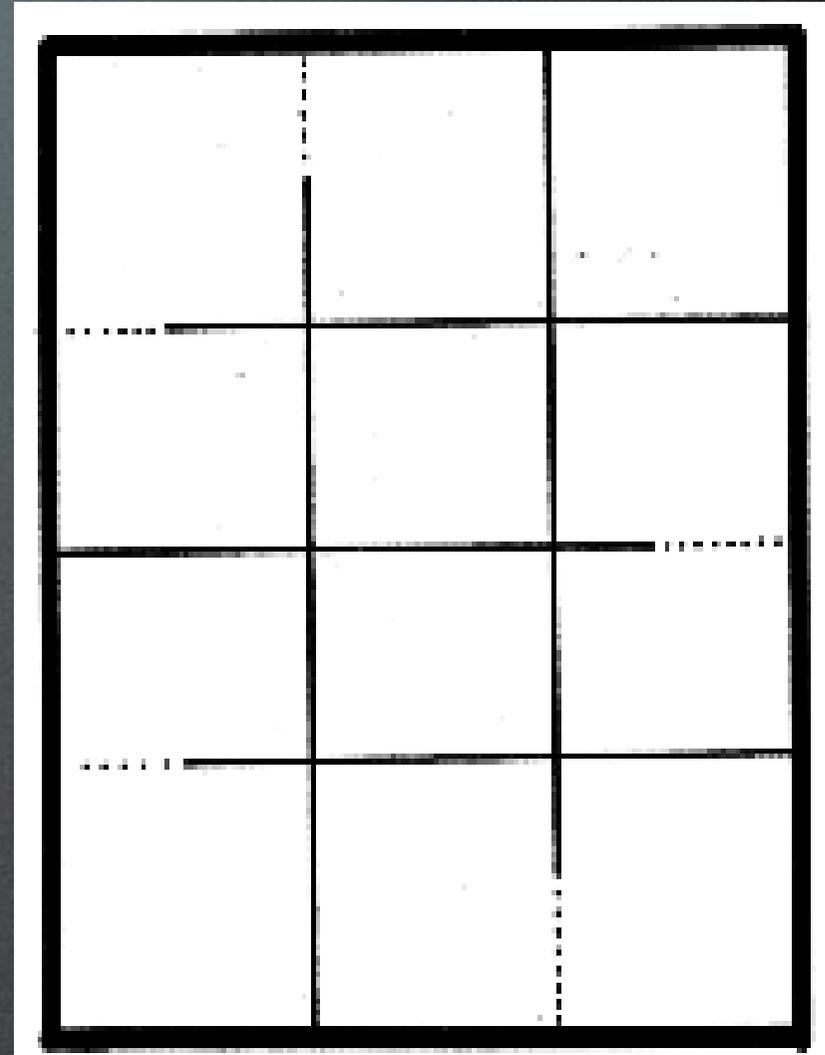
Une densification
et stratégie de mixité des usages
relatives

ex. revitalisation des zones centrales,
mais pas d'arrêt de l'expansion de
l'occupation du territoire

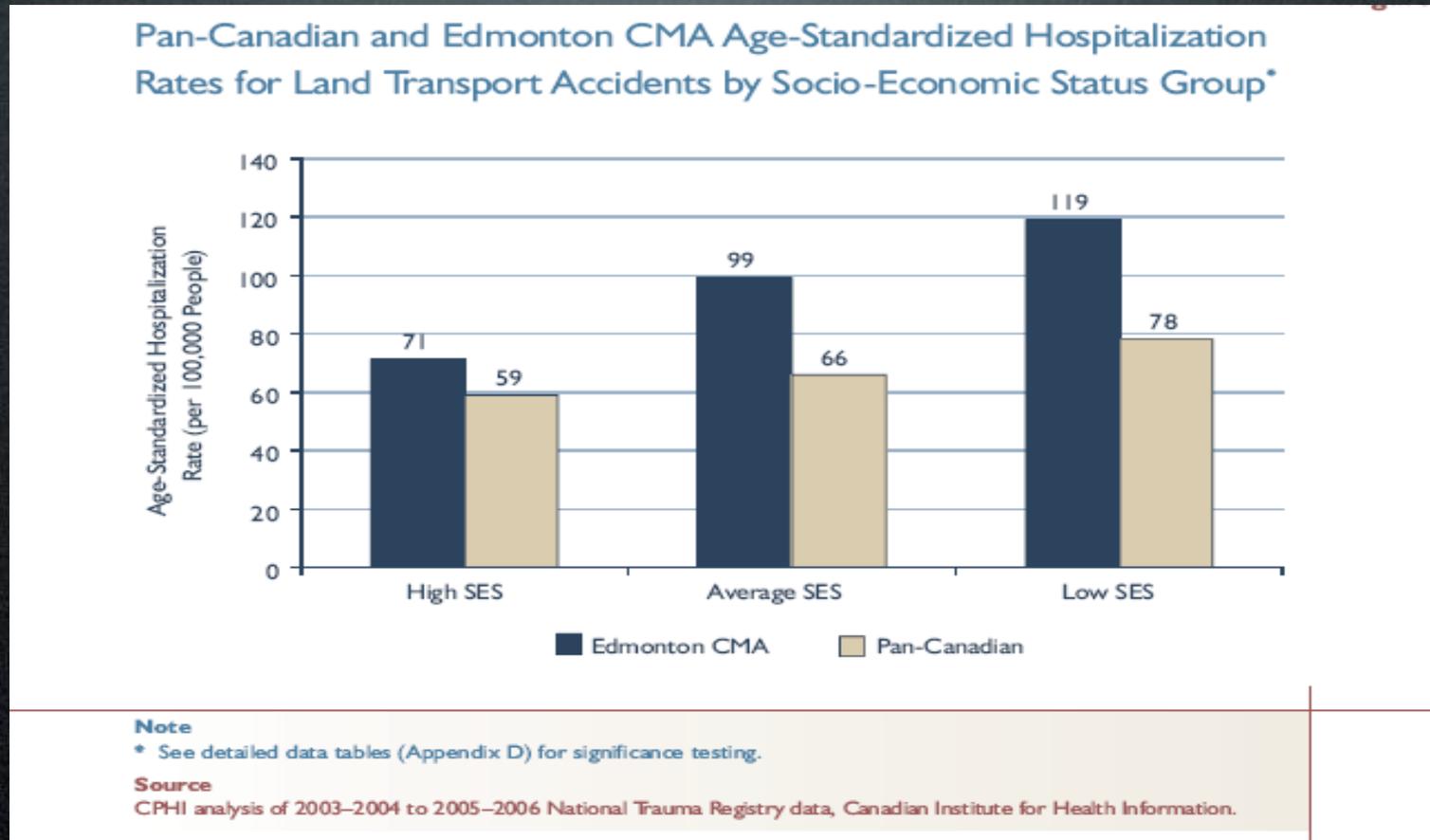
Suggestions de stratégies

1. Évaluation des objectifs des stratégies et du potentiel à répondre aux inégalités de santé
2. Faisabilité politique

1. Une stratégie d'apaisement de la circulation dans les secteurs à faible statut socio-économique – puis dans les secteurs dans la moyenne



1. Stratégie d'apaisement de la circulation



(Institut canadien d'information sur la santé, 2008, p.46)

2. Intégration des stratégies *Transit Oriented Development-TOD* (Développement orienté vers le transport en commun) et de logement social abordable

Transit Oriented Development.

Pas d'intégration du logement social et/ou abordable



2. . Intégration des stratégies *TOD* et de logement social abordable

Stratégie de logement
social abordable : pas
de considération du
déplacement des
personnes



Improving Opportunities for Affordable Housing in Edmonton

Background Report of the
Edmonton Task Force on Affordable Housing

Prepared with the Assistance of:

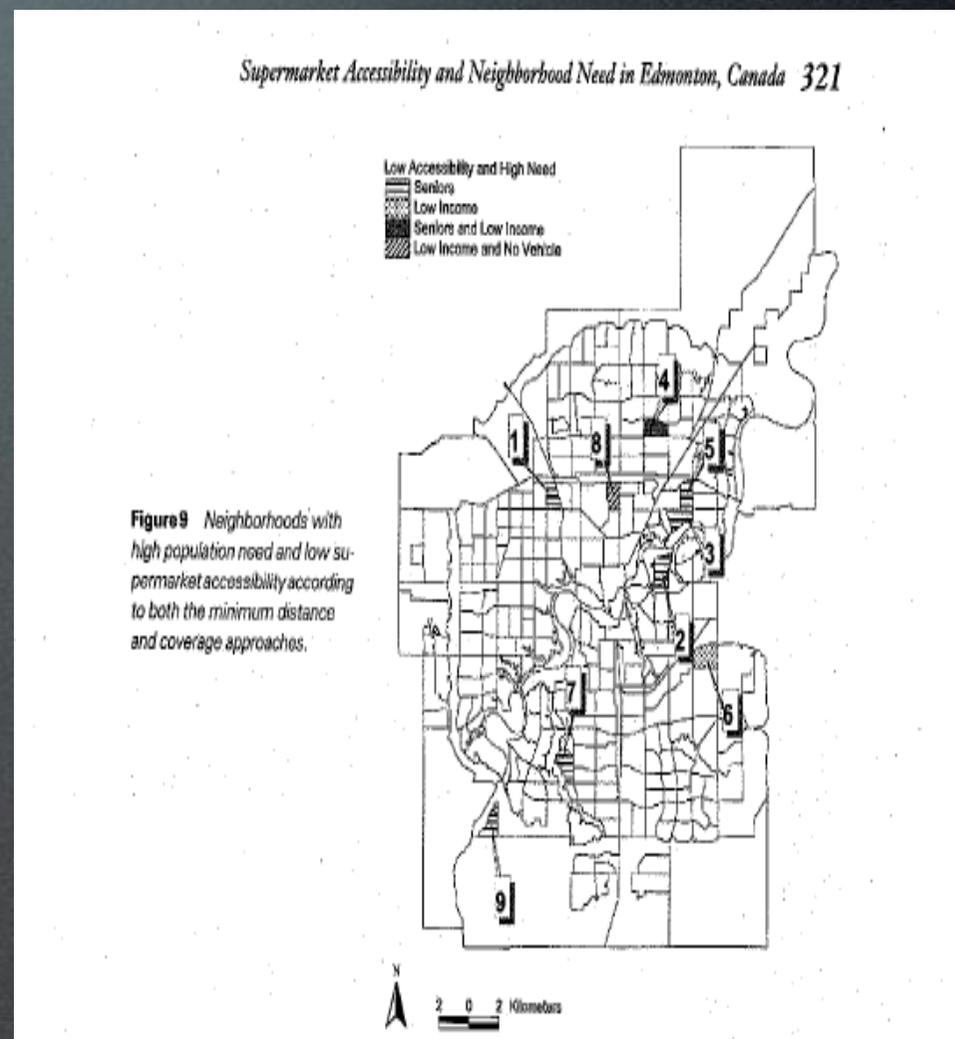
Steve Pomeroy, Focus Consulting Inc and
Greg Lampert, Lampert Economic Consulting

February 2003

3. Stratégie d'accessibilité

En 1999 : six « déserts alimentaires » à Edmonton

– dont deux présentent des taux très élevés de faibles revenus et des taux élevés de personnes âgées ou ne possédant pas d'automobile



3. Stratégie d'accessibilité

Combinaison
d'interventions pour
améliorer l'accès aux
biens, services et lieux de
travail

1.Des centres
communautaires
multifonctionnels dans les
«déserts»



<http://www.station20west.org/index.html>

3. Stratégie d'accessibilité

Combinaison
d'interventions pour
améliorer l'accès aux
biens, services et lieux de
travail

2. Autobus à capacité
réduite (ou taxis collectifs)
entre les secteurs à faible
densité et les lieux
quotidiens



http://www.paris.fr/portail/deplacements/Portal.lut?page_id=7663&document_type_id=5&document_id=27274&portlet_id=17727

3. Stratégie d'accessibilité

Combinaison d'interventions pour améliorer l'accès aux biens, services et lieux de travail

3. Support pour une compagnie d'auto-partage: inclure dans les futurs développements *TOD*; espaces de stationnement réservés; partenariat avec système public, etc.



http://www.radio-canada.ca/images/2007/11/09/180x135/071109autobus_communauto_n.jpg

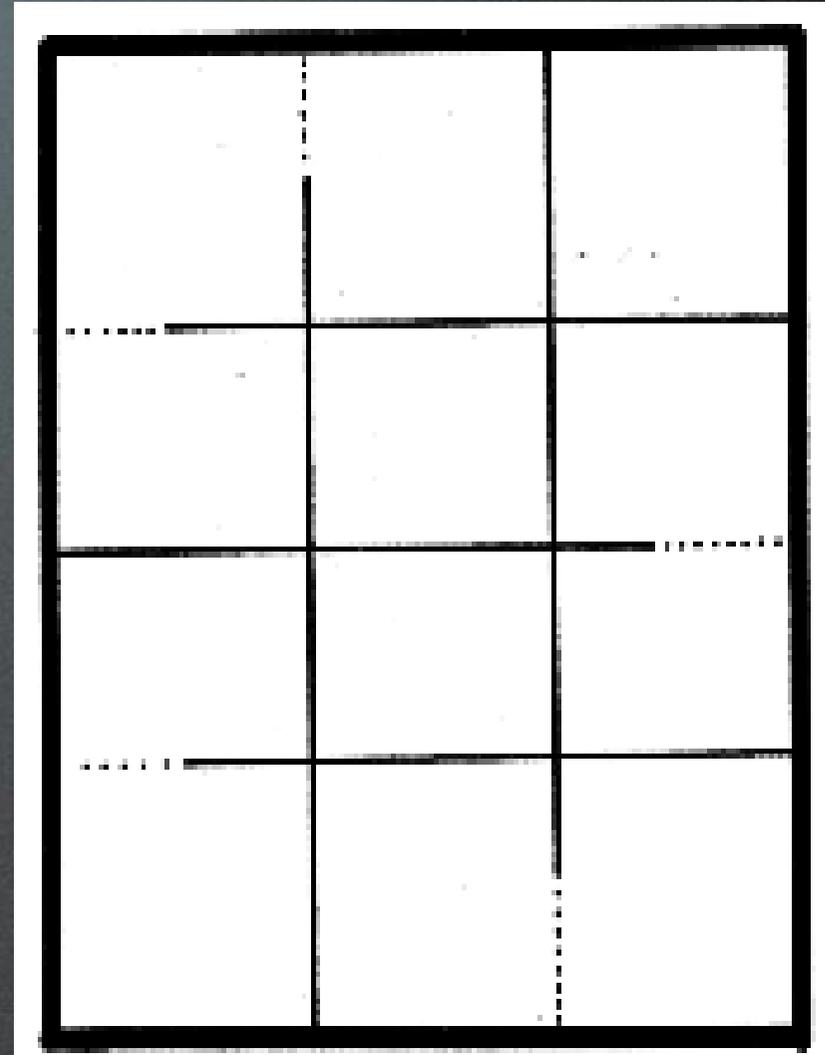
Votre tour

Développement de la stratégie
et évaluation primaire

Suggestions de stratégies

1. Évaluation des objectifs des stratégies et du potentiel à répondre aux inégalités de santé
2. Faisabilité politique

1. Stratégie d'apaisement de la circulation



2. Intégration des stratégies *TOD* et de logement social abordable



Improving Opportunities for Affordable Housing in Edmonton

***Background Report of the
Edmonton Task Force on Affordable Housing***

Prepared with the Assistance of:

Steve Pomeroy, Focus Consulting Inc and
Greg Lampert, Lampert Economic Consulting

February 2003

Votre tour

- Présentation de la stratégie
- Argument pour,
et critique de

Ensuite

- Évaluation de l'atelier
- Projet environnement bâti
- Questions ou documents spécifiques :
francois.gagnon@inspq.qc.ca
- Site web : www.ccnpps.ca